



Antarctica21
Fly & Sail Expeditions

2026 - 27 南极季

海空联航 飞南极



南极半岛和南设得兰群岛



目录

- | | | |
|-----------------|----------------------|-----------|
| 4 南极，地球上的伟大探险之旅 | 22 日期和价格：麦哲伦发现号 | 38 私人包机服务 |
| 6 海空联航飞南极模式 | 23 日期和价格：麦哲伦探索号 | 40 装备建议 |
| 7 南极21世纪独特优势 | 24 费用说明 | 41 实用信息 |
| 8 关于我们 | | 42 重要旅行提示 |
| | | 43 应急预案 |
| 9 行程概览 | 25 体验和探险 | |
| 10 麦哲伦发现号首航 | 26 探险者之家：南极21世纪探险中心 | |
| 11 经典南极海空联航 | 28 皮划艇 | |
| 12 穿越极圈海空联航 | 29 南极雪鞋徒步 | |
| 13 南极和南乔治亚海空联航 | 30 沉浸式探险体验 | |
| 14 南极快线海空联航 | 31 船上生活 | |
| | 32 南极&亚南极地区的负责任旅行 | |
| 15 游轮和飞机 | 33 可持续发展承诺 | |
| 16 麦哲伦发现号 | 34 科学教育项目 A21CONNECT | |
| 18 麦哲伦探索号 | | |
| 20 飞机 | 35 行程准备指南 | |
| | 36 抵达和离开信息 | |
| 21 日期和价格 | 37 额外酒店和接机服务包 | |

“真是一段超乎想象、终生难忘的旅程。这种体验既奢华又自然，兼具探险感与可持续性，既真实又不失高端风范。探险队员们知识渊博并且非常友好。”

— AMANDA B. 写于2024年1月飞南极航次.

南极，地球上的 伟大探索之旅

踏上一段唤醒您所有感官，并带来全新改变的旅程。

ANTARCTIC AIR-CRUISES



↑ 加入无与伦比的探险之旅



→
探索南极



← 终生难忘的
宝贵回忆

风光

南极拥有地球上90%的冰雪以及令人叹为观止的壮阔奇观：宁静海湾内点缀着巨大的冰山。沿着峡湾深入巡游，仰望巨大的冰川，体验高耸于冰洋上雪山所带来的震撼。

探索

乘坐橡皮艇在海面上巡游，感受浪花从身边飞驰而过。跟随探险先驱的足迹，在南极大陆上徒步。您还可以选择加入我们的皮划艇和雪鞋徒步项目从不同视角感受南极。

野生动物

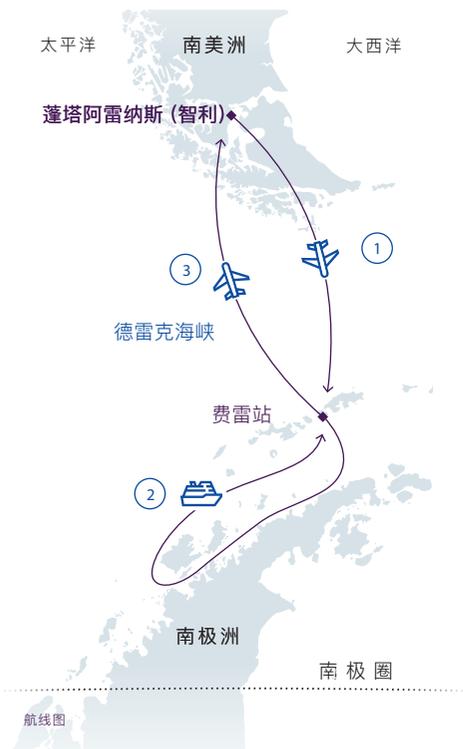
在南半球的夏季，不计其数的企鹅、鲸鱼、海豹和海鸟聚集在南极洲和南乔治亚。在数量庞大的野生动物之间，可以激发您无尽的摄影灵感。

人生回忆

能够踏上世界第七大洲是一项独特的荣耀。南极之旅将给您留下终生难忘的回忆，激发好奇心与对自然的敬畏，朋友和家人也会为您的旅行故事充满兴趣和钦佩。这些美好的瞬间会在未来的岁月里成为珍贵的记忆不断被唤起和娓娓道来。



↑ 追随南极探险家的探索精神



→
仅两小时即可
飞抵南极



海空联航 飞南极

在2003年，我们在世界上第一个创立并一直引领前往南极旅行的全新方式—海空联航飞南极。我们坚信通过这种更高效舒适的方式，会让您和这片白色大陆更加紧密相连。

飞南极优势

- 舒适** — 避免德雷克海峡的惊涛骇浪和晕船
- 高效** — 快速抵达南极，节约宝贵旅行时间
- 私享** — 百人以下私人游艇般极致私享体验

在南极21世纪公司创立之前，想要前往南极半岛的旅行者们别无他选：只能坐船两天穿越波涛汹涌的德雷克海峡。然而，我们追求精致体验的探险团队为您提供更加舒适前往南极的选择。

飞越德雷克海峡

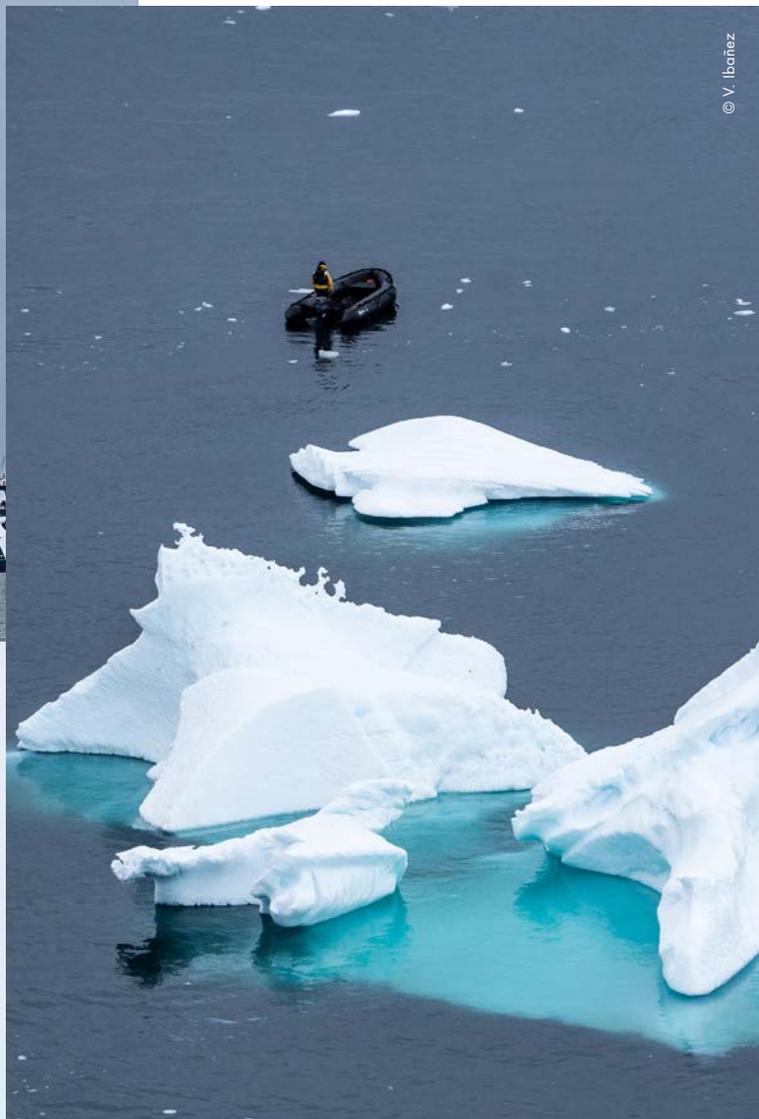
只需两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯起飞，直达南极洲。飞抵南极洲后立即登上探险游轮，避开令人晕船的风暴海峡，开启您白色大陆的探险之旅。

探索南极

我们的小型精品探险船更像是私人游艇，可以更加灵活的带您深入大型游轮无法抵达的南极海岸。而更少的载客量，更高效的上下船速度，可以让您在南极的有效在岸游览时间达到最大，尽情享受在南极的每一刻体验。

ANTARCTICA 21

独家优势



作为飞南极模式的首创者，我们倾注100%的精力，致力为您打造独一无二的南极旅行体验。

飞南极创始公司

我们在世界上第一个创立了海空联航的南极旅行方式，并一直专注深耕和引领这一路线。作为飞南极领域的专家，通过超过20年的专业飞南极经验，让我们在复杂多变的南极气候条件下对协调航班和游轮对接驾轻就熟。截至目前，我们共完成了300余次海空联航，远超世界上任何其他公司。我们的丰富经验将为您的旅行保驾护航。

南极后花园

我们成立于在南极探险史上有着深厚积淀的智利蓬塔阿雷纳斯，众多南极探险先驱曾在此出发前往南极。作为大本营根植于此的专业南极探险公司，我们通过多年来专注于与当地合作伙伴建立的广泛而牢固的资源，可以全方位为您的南极探险提供保障。

探险者之家：独家探险中心

在您下榻的酒店附近，南极21世纪独家打造的全新探险者之家是您在蓬塔的专属探险大本营。在我们的这间私人探险俱乐部中：您可以在这里如同百年前探险家一样在此进行南极行程准备，参加行前说明会，选购探险装备等。

飞行优势

与其他公司不同，南极21世纪在海空联航中使用一架飞机即可承载所有乘客往返南极，您在登船期间无需担心同船其他飞机乘客能否顺利降落或启航。此外，我们还独家拥有优先飞行权，可以让我们根据情况选择最佳时间窗口飞往南极。对您来说，这意味着更高效的海空联航运营，并可以最大程度降低受天气原因造成的影响。

小型精品游轮

我们的小型精品游轮最多承载76名客户，不受登陆人数限制影响，所有客户不用分批轮流等待，可同时上岸游览，使您的体验更高效流畅，享受最长的南极有效在岸游览时间。

高探险队服务配比

每一个航次都会配备至少13名以上专业极地探险队员与您同行，他们在南极地理、历史、生物生态方面专业知识可以为您带来一次终生难忘的南极旅行体验，并乐于与您分享他们丰富的专业知识和经历。



© V. Ibarra

南极21世纪成立于2003年，由充满激情和梦想，相信并致力于开创更好方式前往南极旅行的人们所创立。在过去的20多年中，我们一直引领海空联航飞南极模式，远超世界其他任何公司，创立了海空联航飞南极的黄金标准。

从发明和创立海空联航飞南极模式，到建造南极21世纪的第一艘精品游轮，我们一直不断追求创新和可持续性发展。

运营理念

作为世界上首个海空联航飞南极专业探险公司，南极21世纪专注于设计并提供舒适与探险兼顾的精品旅行体验，我们的目标是为客户在遥远的南极地区提供高品质的探险体验之旅。

专业团队

我们拥有来自全球资深探险队员、科学专家，以及经验丰富的南极飞行员、船长组成的专业团队。作为获得南极旅游向导协会（PTGA）认证的公司，我们始终确保团队接受最新和最高水平的南极向导标准培训。通过充满激情、创造力和专注的团队合作，我们把每一次探险行程都打造成为独一无二的高品质个性化体验之旅。

环保承诺

南极21世纪在引领飞南极模式快速增长的同时，不断发展和创新飞南极路线的运营和操作。作为国际南极旅游行业协会（IAATO）的成员，和获得碳中和认证的公司（CarbonNeutral），我们全力完善每一处细节，最大程度的减少对环境的影响，践行负责任的南极旅行理念。



行程路线





↑ 麦哲伦发现号效果图

麦哲伦发现号 海空联航首航

10 天 / 9 晚

麦哲伦发现号

更多行程详细信息可参
考网站:

antarctica21.com/iv

每日行程

第1天 —— 智利蓬塔阿雷纳斯，启航。
沿麦哲伦海峡抵达美洲大陆最南端的佛罗沃德角，然后继续向南航行。

第2天 —— 探索巴塔哥尼亚南部。
沿着巴塔哥尼亚南部的冰川峡湾航行，会遇到峡湾里的皮尔海豚，同时还有机会乘坐冲锋舟游览加里波第冰川。

第3天 —— 比格尔水道。
在乌斯怀亚自由游览，感受世界最南端的拉美风情，之后沿着比格尔水道驶向南极洲。

第4-5天 —— 德雷克海峡。
穿越德雷克海峡，到达南极洲的南设得兰群岛。

第6-8天 —— 探索南极。
沿着南设得兰群岛和南极半岛西海岸游览，在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游，这里还栖息着数万众

多的海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼。每天我们会乘坐橡皮艇，跟随南极探险队员一起登陆和巡游，探访壮阔的南极美景。航行期间，您也可以参加极地专家准备的各种知识讲座和报告，或者在观景大厅欣赏南极的美景，观察极地动物，并与同伴们分享旅行趣闻。

探险队会根据天气、冰情以及丰富的经验规划相应行程，让您拥有独特的非同寻常的南极之旅，每日路线会根据天气和探险的内容进行调整，让您尽可能多的体验南极不同的美景。

第9天 —— 告别南极飞回蓬塔。
回到南极乔治王岛并登上返回蓬塔阿雷纳斯的飞机，与南极告别。抵达蓬塔后，我们会安排接机，送达蓬塔酒店（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，需自行安排）。

第10天 —— 海空联航行程结束。
早餐后，我们将根据您的离开蓬塔的航班时间安排送机，前往蓬塔阿雷纳斯机场。



© K. Parada

↑ 身临其境的南极体验



南极经典 海空联航

8天 / 7晚

麦哲伦发现号
& 麦哲伦探索号

每日行程

第1天 — 开启您的海空联航之旅。
请于下午2点之前抵达智利蓬塔阿雷纳斯机场，南极21世纪的工作人员将在机场接机，并送您到酒店入住。下午前往探险者之家大本营，参加行前强制性安全说明会，包括飞南极行程重要信息介绍及南极游览指南等。随后享用欢迎晚宴，与一起参加探险之旅的朋友们见面，品尝地方特色美食。

第2天 — 飞往南极，探索南极。
只需要短短两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯飞到南极南设得兰群岛的乔治王岛，开启您的南极探险之旅。走出舱门的一瞬间，您将感受到沁人心脾的南极空气。随后乘车几分钟，途经智利费雷站和俄罗斯别林斯高晋科考站后到达海岸，通过橡皮艇登上我们的精品探险游轮。

第3-6天 — 探索南极。
沿着南设得兰群岛和南极半岛西海岸游览，在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游，这里还栖息着数目众多的海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼。每天我们会乘

坐橡皮艇，跟随南极探险队员一起登陆，探访壮阔的美景。航行期间，您也可以参加极地专家准备的各种知识讲座和报告，或者在观景大厅欣赏南极的美景，观察极地动物，并与同伴们分享旅行趣闻。

每日的行程会根据天气和海况随时进行调整，以探险的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行的关键，同时也正是南极的魅力所在。每日路线会根据天气和探险内容进行调整，让您尽可能多的体验南极不同的美景。您将有机会在南设得兰群岛、南极海峡、杰拉许海峡和佩诺拉海峡等南极半岛的众多地点进行登陆或巡游。

第7天 — 告别南极飞回蓬塔。
回到乔治王岛并登上返回蓬塔阿雷纳斯的飞机，与南极告别。抵达蓬塔后，我们会安排接机，送达蓬塔酒店（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，需自行安排）。

第8天 — 海空联航行程结束。
早餐后，我们将根据您的离开蓬塔的航班时间安排送机，前往蓬塔阿雷纳斯机场。

更多行程详细信息可参
考网站：
antarctica21.com/ca



© F. Andreas

↑ 探索南极半岛更南区域

穿越极圈 海空联航

10天/9晚

麦哲伦发现号
& 麦哲伦探索号

更多行程详细信息可参
考网站：
antarctica21.com/pc

每日行程

第1天 — 开启您的海空联航之旅。
抵达蓬塔阿雷纳斯，与您的同伴一起在探险者之家，参加行程重要信息说明会和欢迎晚宴。

第2天 — 飞往南极/探索南极。
飞往南极乔治王岛后，登上我们的精品探险游轮开始探索南极。

第3-8天 — 探索南极。
南设得兰群岛和南极半岛西海岸之间航行，沿着冰封的峡湾和壮观的冰山航行，同时欣赏海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼的陪伴。每天乘坐橡皮艇登陆或巡游，跟随极地探险队员一起探索风景。航行期间，您也可以参加极地专家准备的各种讲座和报告，在休息室欣赏壮观的景色，同时与其他客人分享您的旅行趣事。

我们将一路向南，并尝试穿越南极圈，这也是我们此行的重要活动之一。

每日的行程会根据天气和海况随时进行调整，以探险

的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行的关键，同时也正是南极的魅力所在。每日路线会根据天气和探险内容进行调整，以让您尽可能多的体验南极不同的美景。您将有机会在南设得兰群岛、南极海峡、杰拉许海峡和佩诺拉海峡等南极半岛的众多地点进行登陆或巡游。

第9天 — 告别南极飞回蓬塔。
回到乔治王岛并登上返回蓬塔阿雷纳斯的飞机，与南极告别。抵达蓬塔后，我们会安排接机，送达蓬塔酒店（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，需自行安排）。

第10天 — 海空联航之旅结束。
早餐后，我们将安排送机到蓬塔阿雷纳斯机场，继续您的下一段旅程。



↑ 探索南乔治亚最大的王企鹅聚居地



南极和南乔治亚 海空联航

18天 / 17晚

麦哲伦探索号

更多行程详细信息可参
考网站：
antarctica21.com/as

每日行程

第1天 — 开启您的海空联航之旅。
抵达蓬塔阿雷纳斯，与您的同伴一起在探险者之家，参加行程重要信息说明会和欢迎晚宴。

第2天 — 飞往南极/探索南极。
飞往南极乔治王岛后，登上我们的精品探险游轮开始探索南极。

第3-6天 — 探索南极。
沿着南设得兰群岛和南极半岛西海岸游览，在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游，这里还栖息着数目众多的海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼。每日的行程会根据天气和海况随时进行调整，以探险的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行的关键。您将有机会在南设得兰群岛、南极海峡、杰拉许海峡和佩诺拉海峡等南极半岛的众多地点进行登陆或巡游。

第7天 — 象岛。
向北航行，我们将有机会停靠和登陆象岛。沙克尔顿和他精心挑选的五名探险队员正是在这里休整后，最终成功登陆南乔治亚岛。由于这里极地气旋较多，鲜有人能够登陆，但即使受到天气影响登陆，您也可以从船上一览岛上风景。

第8-9天 — 驶向南乔治亚。

在继续向北航行的途中，我们探险队中的科学家和历史学家，将会继续举办各种讲座。您也在全景大厅和朋友们分享行程趣闻，同时在航行中观察和拍摄该区域丰富的鸟类。

第10-13天 — 探索南乔治亚。
南乔治亚岛景色丰富，这里遍布雄伟的山脉、巨大的冰川、青草高地和深邃的峡湾。我们将有机会参观格雷特维根捕鲸站遗址，来到著名南极探险家欧内斯特·沙克尔顿的安息之地，感受极地先驱的探险精神。根据具体天气情况，我们将有机会在圣安德鲁湾，感受15万只王企鹅的壮丽景象；探索德赖加尔斯基峡湾，发现马可罗尼企鹅群落和南乔治亚岛最大的冰川。如果天气条件允许，我们还可能会探访福尔图纳湾、索尔兹伯里平原和埃尔赛胡尔湾。

第14-16天 — 驶向南美洲。
在驶向南美洲途中，我们将会继续举办各种科学讲座。您可以利用这段时间对这片区域及其历史进行更深入的了解。

第17天 — 探索比格尔水道。接近南美大陆并沿着比格尔水道航行。在前往乌斯怀亚的途中，欣赏火地岛和纳瓦里诺岛的美景。

第18天 — 行程结束。抵达乌斯怀亚码头下船，行程结束。



© V. Ibarñez

↑ 南设得兰群岛

南极快线 海空联航

6天/5晚

麦哲伦发现号
& 麦哲伦探索号

每日行程

更多行程详细信息可参考网站:

antarctica21.com/ae

此次探险的反向行程将于2027年3月4日至10日在麦哲伦发现号上进行。

第1天 —— 开启您的海空联航之旅。

下午3点在阿根廷的乌斯怀亚港口登上我们的精品游轮后，沿比格尔海峡航行，前往世界最南端的小镇—智利威廉姆斯港。而后向南行驶至德雷克海峡。

第2-3天 —— 德雷克海峡。

在经过德雷克海峡向南设得兰群岛的乔治王岛航行期间，您可以参加船上丰富的专家讲座和报告。并在专业探险队员的带领下，在观景大厅或甲板观察野生动物。您会看到各种海鸟在周围飞翔，包括信天翁，巨海燕，幸运的话还可以看到不同种类的鲸鱼。

第4天 —— 德雷克海峡和南极洲。

在穿越南极辐合带以后，您会看到完全不一样的景色。请随时准备好您的相机，拍下此行可能看到的第一座冰山以及南极的岛屿。到达南设得兰群岛后，继续在被冰雪覆盖的海湾中航行，享受海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼陪伴左右。并登上橡皮艇，准备首次在南极的登陆及与企鹅的邂逅。由于此时南极为极昼，我们的探险活动将利用这一优势持续到晚上。

第5天 —— 南极洲和返航。

抵达乔治王岛后，在菲尔德斯湾登陆，随后乘车几分钟到达机场，我们将在此登上飞机返回蓬塔。我们的工作人员将会在蓬塔机场接机，送您到市内酒店入住（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，您可自行安排感受当地美味）。

第6天 —— 行程结束。

早餐后，我们将安排送机到蓬塔阿雷纳斯机场，行程结束。

游轮

& 飞机





↑ 麦哲伦发现号效果图

麦哲伦发现号 MAGELLAN DISCOVERER

混合动力
世界顶级设计

游轮参数

载客量:
76人 (海空联航行程)

船员和探险队员:
67人

救生艇:
2艘, 全封闭式, 满载量124人
(另配8艘救生筏, 满载量120人)

船长:
94 米 (308.4 英尺)

船宽:
17.2 米 (56.4 英尺)

吃水:
4.5 米 (14.8 英尺)

动力:
油电混合发动机, 2 x 1,800
千瓦

冰级:
PC6 (1A Super)

航速:
14节 (开放水域)

作为A21船队的最新成员, 麦哲伦发现号是全新为飞南极量身打造的现代化精品游轮。该船根据最高的极地水域商业船舶航行标准(PC6) 在智利建造, 将于2026年下水首航。

麦哲伦发现号提供全阳台客舱, 共有五种舱型。所有房间都配有衣柜、独立供暖控制系统、休息区, 带淋浴的私人浴室, 以及可根据客户需求合并或分开的特大床。

在船上, 客人可以享受配备顶级视听技术的玻璃全景

大厅和报告厅。船上还设有宽敞的餐厅、酒吧、图书馆、会议室、健身房、视野开阔的桑拿浴室和医务室。

顶层甲板设有 360° 连通环形步道, 为观赏野生动物和欣赏南极景观提供了无与伦比的视角。船上配备10艘橡皮艇, 保证了快速上下船, 非常适合在南极期间每天的户外活动。得益于精品小型游轮的载客量, 船上所有客户同时上岸游览。

更多麦哲伦发现号信息详见:
antarctica21.com/dis.

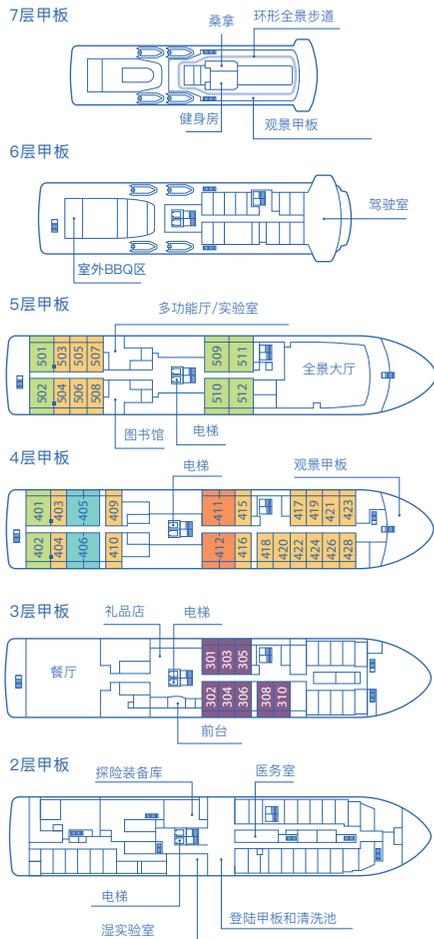




↑ 客舱效果图
麦哲伦发现号



↑ 客舱效果图
麦哲伦发现号



■ 联通门可打开/关闭

舱型

类别	参考面积	详情
● 单人 阳台舱	280 平方英尺 26 平方米	带休息区和私人阳台
● 臻选 阳台套房	409 平方英尺 38 平方米	套房, 带休息区和私人阳台
● 家庭 阳台套房	560 平方英尺 52 平方米	双卧室套房, 4人入住, 带休息区和私人阳台
● 豪华 阳台舱	280 平方英尺 26 平方米	带休息区和私人阳台
● 三人 阳台套房	560 平方英尺 52 平方米	双卧室套房, 带休息区 和私人阳台



麦哲伦探索号 MAGELLAN EXPLORER

创新性科技
现代设计的完美结合

游轮参数

载客量:

76人 (海空联航行程)

船员和探险队员:

60人

救生艇:

2艘, 全封闭式, 满载量160人
(另配8艘救生筏, 满载量160人)

船长:

90.7 米 (297.6 英尺)

船宽:

16.2 米 (53.1 英尺)

吃水:

4.3 米 (14.1 英尺)

动力:

柴油发动机, 3,440 千瓦

冰级:

LR PC6 (1A Super)

航速:

14节 (开放水域)

麦哲伦探索号是南极21世纪为海空联航飞南极路线量身打造的现代化精品探险游轮。该船根据最高的极地水域商业船舶航行标准(PC6)在智利建造, 于2019年下水加入南极21世纪船队。

麦哲伦探索号在海空联航行程中共有7种不同舱型。除3间舷窗舱外, 所有房间均带有私人阳台。除4间客舱外, 其他所有双人舱均配有两张可根据需求合并在一起或拆分的单人床。全系舱型均配有衣柜、独立控制的供暖系统、休息区和带淋浴的独立卫生间。

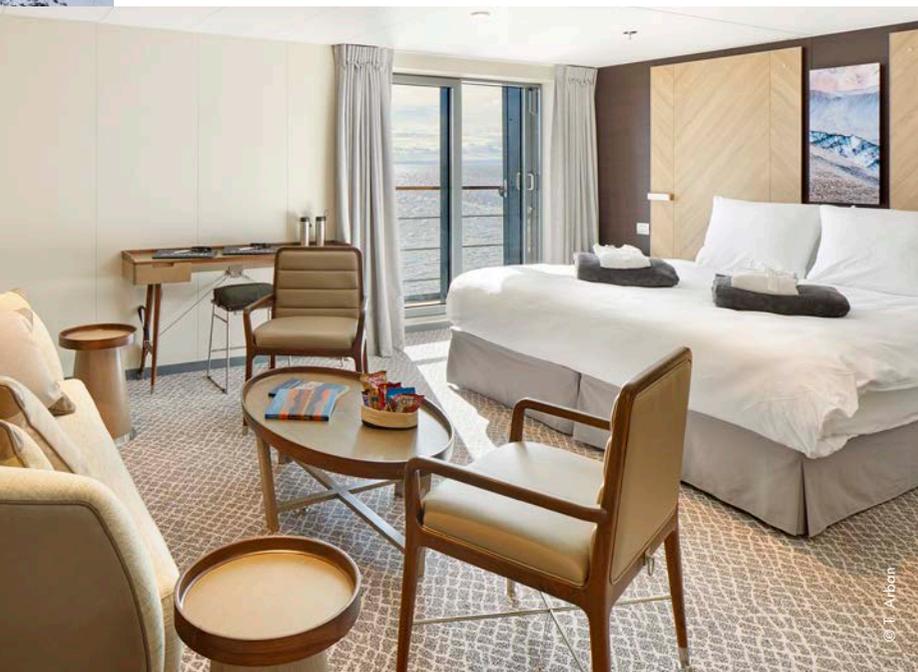
该船配有玻璃全景大厅和装备最先进视听设备的报告

厅、宽敞时尚的餐厅、品类丰富的酒吧、图书馆、会议室、健身房和桑拿浴室以及医务室。船首的室外观景甲板, 可以让乘客全方位欣赏南极风光和野生动物。麦哲伦探索号共配备了10艘橡皮艇, 非常适合南极登陆巡游和观赏野生动物。

船上健身房由著名的Anytime Fitness设计打造, 该公司也是唯一在全球七大洲都设有精品健身房的公司, 详情查看: anytimefitness.com.

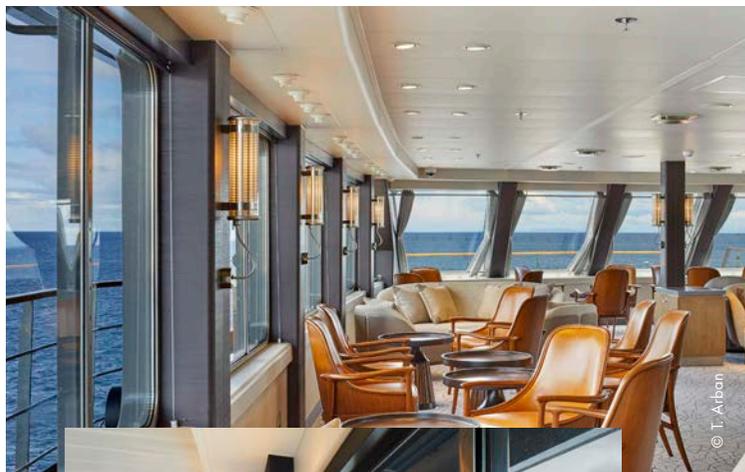
更多麦哲伦探索号信息详见:
antarctica21.com/mag.



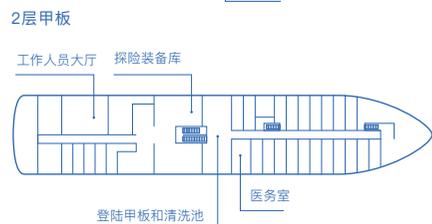
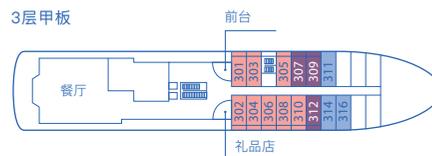
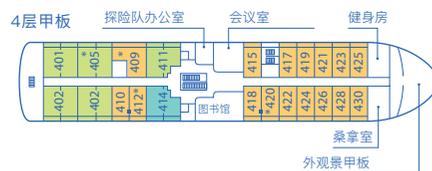
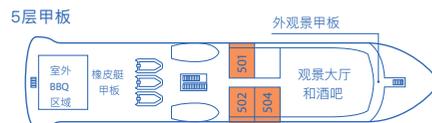


↑ 顶层套房

↓ 全景大厅



↑ 美食与美景皆可



- * 标注为不可拆分大床
- 联通门可打开/关闭

舱型

类别	参考面积	详情
● 单人 阳台舱	210 平方英尺 19 平方米	带私人阳台和休息区
● 顶层套房	360 平方英尺 33 平方米	套房, 带客厅、私人阳台和卧室
● 尊享套房	480 平方英尺 44 平方米	套房, 带客厅、私人阳台和卧室
● 高级阳 台舱	240 平方英尺 22 平方米	带私人阳台和休息区
● 阳台舱	210 平方英尺 19 平方米	带私人阳台和休息区
● 舷窗舱	200 平方英尺 18 平方米	带观景舷窗和休息区
● 三人 阳台套房	480 平方英尺 44 平方米	带双卧室、私人阳台和休息区



↑ 降落南极乔治王岛

探险者杂志



在我们的南极航班上，您会收到一本机上杂志，其中包含我们的客户和团队在南极现场的最新故事。

欢迎扫描二维码下载最新一期，一睹这片冰雪大陆的风采！



antarctica21.com/the-explorer-magazine

飞机

飞机参数

型号:

BAE 146-200,
AVRO RJ 85,
AVRO RJ 100

载客量:

76 人

发动机:

4台霍尼韦尔ALF 502R-5引擎

长度:

28.55米 (93.8英尺)

航速:

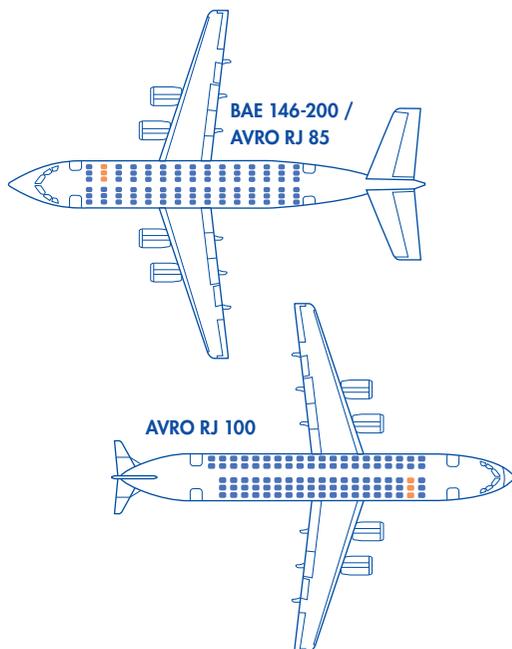
750公里/小时 (465英里/小时)

翼展:

26.34米 (86.5英尺)

巡航高度:

9,500米 (31,200英尺)



我们使用三种相似的机型执飞南极航班：AVRO RJ 85、AVRO RJ 100和BAE 146-200。该飞机由英国航空航天公司（后并入英国宇航系统公司）在英国制造。它们均为高翼飞机，能适应多种环境，特别适合在南极的短跑道起降。飞机由Aerovias DAP运营，该公司在巴塔哥尼亚和南极洲有超过40年的安全飞行经验。

座舱

类别

● 可用座位

● 不可用座位

船 期 & 价 格

2026 - 27 SEASON

麦哲伦发现号

Magellan Discoverer

航次代码	开始/结束日期	天/晚	路线	价格 (美元/人)						
				三人阳台套房	豪华阳台舱	家庭阳台套房	臻选阳台套房	单人阳台舱	皮划艇	雪鞋徒步
DIS05-IV	2026年12月15日-24日	10/9	麦哲伦发现号首航海空联航	\$12,995	\$16,995	\$16,995	\$18,995	\$18,995	\$995	-
DIS06-CA	2026年12月22日-29日	8/7	南极经典海空联航	\$24,795	\$29,795	\$29,795	\$35,795	\$35,795	\$995	船上可订
DIS07-CA	2027年1月3日	8/7	南极经典海空联航	\$24,795	\$29,795	\$29,795	\$35,795	\$35,795	\$995	船上可订
DIS08-CA	2027年01月01日-08日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS09-CA	2027年01月06日-13日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS10-CA	2027年01月11日-18日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS11-CA	2027年01月16日-23日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS12-CA	2027年01月21日-28日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS13-CA	2027年01月26日-2月2日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS14-CA	2027年01月31日-2月7日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS15-PC	2027年02月05日-2月14日	10/9	穿越极圈海空联航	\$29,795	\$34,995	\$34,995	\$42,995	\$42,995	\$995	船上可订
DIS16-CA	2027年02月12日-2月19日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS17-CA	2027年02月17日-2月24日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS18-CA	2027年02月22日-3月1日	8/7	南极经典海空联航	\$22,995	\$27,995	\$27,995	\$33,795	\$33,795	\$995	船上可订
DIS19-CA	2027年02月27日-3月6日	8/7	南极经典海空联航	\$19,495	\$23,795	\$23,795	\$28,795	\$28,795	\$995	船上可订
DIS20-AE	2027年03月04日-10日	7/6	南极快线海空联航 - R*	\$6,795	\$8,495	\$8,495	\$9,995	\$9,995	-	-

付款政策 (散客)

舱位预定需支付订金4,000美元/人, 南极快线行程除外 (1,500美元/人)。

尾款于出发120天之前支付, 可通过银行汇款或信用卡PayPal支付, 也可以通过WeTravel支付。汇款手续费由汇款人承担。如果使用信用卡通过PayPal支付尾款时将会收取2.7%的手续费 (支付订金时无手续费)。如有逾期支付, 将会收取250美金/人的逾期支付费。

关于儿童

儿童预定最低年龄限制为8岁, 同时需要符合相应的要求: 身高1.20米 (3.9英尺), 体重30公斤 (66磅) 或以上, 并有完全责任能力的成年人陪同和签署免责声明。12岁以下儿童预定可享受5%的折扣优惠 (散客)。

单人旅行者

单人旅行者有如下选择:

- 预定单人阳台舱, 单独使用单人舱不加收

其他费用。

- 预订双人舱单独使用。预订双人舱单独使用, 单房差为另一舱位的85%(散客), 此优惠舱位数量有限并仅限于: 麦哲伦探索号的舷窗舱和阳台舱, 以及麦哲伦发现号的豪华阳台舱。预定其他舱型时单房差为另一舱位的100%。
- 预定与其他同性别乘客共用一间船舱, 这些舱型限于: 麦哲伦探索号的舷窗舱和阳台舱, 以及麦哲伦发现号的豪华阳台舱。预定后, 南极21世纪将负责安排舱内的其他同性别乘客。在这种情况下, 乘客在蓬塔酒店入住时将会被安排在单间并需支付单房差。根据船期路线的不同, 酒店单房差会有所差别, 请在预定时咨询确认。

注: 使用呼吸机或其他呼吸辅助设备的单人旅行者, 以及有可能对他人休息造成影响(大声打鼾、梦游等)的乘客只能预订单人舱或预定双人舱作单独使用, 而不可以预订与他人同住的双人舱位。

皮划艇 = 数量有限, 我们建议您在预定飞南极船票时查询及预定。

雪鞋徒步 = 南极雪鞋徒步, 仅限上船后预定, 价格为85美元/人/次。

* = 仅在南极洲进行的活动

R* = 表示反向行程, 从蓬塔阿雷纳斯开始, 乌斯怀亚下船结束。



A2I 会员计划 (散客)

同一客户在第二次报名南极21世纪航次时将享受九五折优惠, 包括我们全新的南极&亚南极探险航次。这一优惠适用于所有曾经和南极21世纪一起旅行的散客预定。我们期待在南极探险中与您再次相见。

麦哲伦探索号

Magellan Explorer

航次代码	开始/结束日期	天/晚	路线	价格 (美元/人)								
				三人 阳台套房	舷窗舱	阳台舱	高级 阳台舱	尊享套房	顶层套房	单人 阳台舱	皮划艇	雪鞋徒步
MAG06-AE	2026年11月17日-22日	6/5	南极快线海空联航	\$5,995	\$6,795	\$7,495	\$7,795	\$8,595	\$8,995	\$8,995	-	-
MAG07-CA	2026年11月20日-27日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	Available
MAG08-CA	2026年11月25日-12月2日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	Available
MAG09-CA	2026年11月30日-12月7日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG10-CA	2026年12月05日-12日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG11-CA	2026年12月10日-17日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG12-CA	2026年12月15日-22日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG13-CA	2026年12月20日-27日	8/7	南极经典海空联航	\$22,495	\$19,995	\$24,995	\$26,995	\$30,795	\$32,395	\$32,395	\$995	Available
MAG14-CA	12月25日-2027年1月1日	8/7	南极经典海空联航	\$22,495	\$19,995	\$24,995	\$26,995	\$30,795	\$32,395	\$32,395	\$995	Available
MAG15-CA	12月30日-2027年1月6日	8/7	南极经典海空联航	\$22,495	\$19,995	\$24,995	\$26,995	\$30,795	\$32,395	\$32,395	\$995	Available
MAG16-CA	2027年01月04日-11日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG17-CA	2027年01月09日-16日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG18-CA	2027年01月14日-21日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG19-CA	2027年01月19日-26日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG20-CA	2027年01月24日-31日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG21-CA	2027年01月29日-2月5日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG22-CA	2027年02月03日-2月10日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG23-CA	2027年02月08日-2月15日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG24-PC	2027年02月13日-2月22日	10/9	穿越极圈海空联航	\$26,995	\$24,995	\$29,795	\$31,995	\$35,995	\$38,995	\$38,995	\$995	Available
MAG25-CA	2027年02月20日-2月27日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG26-CA	2027年02月25日-3月4日	8/7	南极经典海空联航	\$20,995	\$18,995	\$23,495	\$25,495	\$28,995	\$30,495	\$30,495	\$995	Available
MAG27-CA	2027年03月02日-09日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	Available
MAG28-AS	2027年03月07日-24日	18/17	南极和南乔治亚海空联航	\$18,995	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$26,995	\$28,995	\$28,995	\$995*	Available*

家庭预定

对于6人及以上的家庭团组预订，请联系您的销售代理以享受5%的家庭优惠，以及对应的特别预定/取消条款信息。

包船和团组预定

包船预定和8人及以上的团组预定，具体付款和取消政策根据具体合同约定执行。

取消条款（散客）：

取消预订必须通过电子邮件书面完成，具体政策为：

- 在出发前210天及以上取消预订：将扣除1,000美金/人后退还剩余订金。
- 在出发前209至120天内取消预订：将不退还已支付的订金。
- 在出发前119至90天内取消预订：如果已经收到全部尾款，将退还已支付金额的10%。
- 在出发前89至60天内取消预订：如果已收到尾款，将退还已支付金额的7.5%。
- 在出发前59至30天内取消预订：如果已收到尾款，将退还已支付金额的5%。

- 在出发日期前29天至出发日期之间取消预订：无任何退款。

取消预订后，旅行者取消的客舱及其所有权利将交还给南极21世纪公司。

我们强烈建议所有旅行者购买旅行取消和中断保险，以便在发生不可预见的意外使旅行中断或取消时可以获得保护。

条款 & 说明

完整的“条款和说明”，请详见网站 www.antarctica21.com/termsconditions，包括以下重要事项：

- 预定条款
- 付款、取消和退款政策
- 责任
- 行程说明
- 旅行条款
- 可选付费探险项目
- 关于行李
- 法律和司法管辖



© F. Andreas

费用包含

- 对应航期的南极游轮游览。
- 从蓬塔阿雷纳斯(简称蓬塔)往/返南极乔治王岛费雷站的包机。
- 从蓬塔起飞的飞南极行程中，第1天和最后1天的机场/酒店的A21专属团体接机服务。
- 从蓬塔出发的飞南极行程中，第一天在蓬塔合恩角酒店或同级别酒店住宿一晚(含早)。
- 从南极按计划返回蓬塔当天 (Day 7)，合恩角酒店或同级别酒店住宿一晚(含早)。
- 从蓬塔开始的飞南极行程，专属享用探险者之家，以及第一天的欢迎晚宴。
- 从南极按计划返回蓬塔当天机场/酒店的A21专属团体接机(Day 7)，以及行程最后一天酒店/机场的A21专属团体送机。
- 船上每日早餐和午餐自助餐，提供多种菜品供您选择。
- 船上每日三道式晚餐。
- 午/晚餐用餐期间的精品酒水，包括葡萄酒、啤酒、果汁和饮料等。
- 船上全程提供咖啡、茶、巧克力、卡布奇诺、水和零食等。
- 南极的登陆活动和橡皮艇巡游。
- 船上专家讲座和其他活动。
- 行程前后的介绍资料和说明会。
- 南极登陆防水靴的免费租赁。
- 在麦哲伦探索号和发现号上，通过Antarctica21 APP应用程序使用相关资料内容。
- 麦哲伦探索号的顶层套房，和麦哲伦发现号的臻选阳台套房客户，免费高级上网服务；其他舱型客户，免费基础上网服务（文字免费）。
- 应急预案相关费用，详情见第43页。
- 国际南极旅行协会的乘客费用。

费用不含

所有未在上述“费用包含”中所列出的项目，如：

- 行程和应急预案之外的住宿、餐饮、活动及交通，以及从南极返航后在蓬塔当日的餐食。
- 船上酒吧的个人酒水消费。
- 个人旅行保险。
- 其他额外费用(通信、洗衣、纪念品等)。
- 小费。
- 智利/阿根廷/英国(南乔治亚)的签证费用、护照费用，以及任何入境税和/或离境税(如适用)。

探 險 & 体 驗





探 险 者 之 家

南极21世纪 独家探险中心

设施和服务

探险家之家的部分服务和设施包括：

- 酒水/餐饮
- 极地图书馆
- 休闲休息区
- 剧院式讲座大厅
- 礼品店
- 交互式触摸屏
- 室外花园区

探险者之家是南极21世纪在蓬塔阿雷纳斯的独家探险中心，我们的团队会在这里帮助您为南极之旅做好准备。您可以在这里参加说明会，核查南极装备清单，与我们的团队交流互动，以及回答任何与行程相关的问题，让您在抵达南极时已经充分准备好，信心满满开启探险之旅。

拥有超过2,000平方米（21,500平方英尺）的探险者之家也是您的私人探险俱乐部。这里环境现代舒适：您可以在这里喝一杯咖啡，阅读一本精彩的南极书籍，认识您同行的探险伙伴，交流即将到来的探险之旅。

探险家之家由著名建筑师设计，绿色环保。这里的电和暖气均由太阳能提供。



© T. Pérez



© S. Cravero



© S. Cravero

2026 - 27 SEASON



© S. Cravero

从皮划艇的视角体验不一样的南极：壮丽的美景、冰山、野生动物....当您在南极的海面安静的划桨前行时，可以从不同的角度感受南极，这将是一个非常独特的体验。



↑ 从不同的视角观察南极野生动物

项目介绍

皮划艇为小团组活动，是一项额外付费的可选项目。每个航次限20人参加。将分成2组，每组10名客户，轮流进行皮划艇。每组10名客户在经验丰富的皮划艇教练指导下，在航行期间会体验1-2次皮划艇活动。

在南极期间，皮划艇教练会与探险队合作配合，在天气和海况许可的情况下，寻找最佳的机会开展皮划艇活动，我们还将为皮划艇体验者提供安全船全程跟随。每次皮划艇活动持续的时间大约为1.5小时。皮划艇教练将会尽力在皮划艇活动后留出一些时间，让皮划艇参与者同样有机会进行登陆活动。

报名参加皮划艇项目，需要拥有相关经历并必须会游泳，能用英语熟练沟通，仅限15岁或以上旅行者参加。负责此项目的探险队员可以出自安全或其他原因拒绝或中断参与者参加活动。

相关完整信息，请查看“皮划艇说明”文件，具体可详询提供。

皮划艇: 995美元 / 人
提前预定 (根据名额剩余情况)

南极皮划艇活动在预订时需支付全款。如在出发120天之前取消，南极21世纪将退还50%的费用。如在出发前119天之内取消，将不予退款。

注：报名后，您将全程和其他报名的客户作为整体，参加1-2次皮划艇活动。基于安全原因，报名者不可在中途进行任何人员更换或换人进行单次体验。

南 极 雪 鞋 徒 步



↓ 南极雪鞋徒步



© K. Parada

雪鞋徒步可以比常规登陆到达更远的地方，领略更多的南极美景。我们将根据具体地形特点来选择徒步线路，为您提供独特的拍摄视角。

项目介绍

雪鞋徒步为小团组活动，是一项额外付费的可选项目，会在南极期间按次组织。由探险队的专业徒步教练带领和组织。

在南极期间，徒步教练会与探险队合作配合，在天气许可的情况下，在日程中安排最佳的雪地徒步机会。每次徒步活动的持续时间约为1.5小时。根据南极游览的月份和地形条件的不同，有些徒步地点可能需要使用南极21世纪提供的雪鞋和/或登山杖。一般情况下，11/12/01月份雪鞋徒步活动会需要穿雪鞋，2月份一般不需要穿雪鞋。报名者可根据具体情况进行选择，并按次支付相关费用。该活动仅可在登船后进行预订和支付。

参加南极雪鞋徒步项目不要求您拥有相关经验，但您应当具备良好的身体素质，能用英语交流，仅限15岁及以上的旅行者参加。

相关完整信息，请查看“南极雪鞋徒步说明”文件，具体可详询提供。

85 美元/人/次
仅限上船后预定

沉浸式 探险体验

用探险游轮重新定义您的旅行，将目光专注于发现和探索更偏远且具有挑战性的目的地。

南极21世纪探险公司追求为客户带来更深入的南极体验，让客户与目的地建立深入联系。通过我们专业设计量身打造的精品小型游轮，加上一支充满热情的极地专家团队，完美融合了舒适度和极致南极体验，让我们有别于传统游轮。

个性化体验

南极游轮的载客量至关重要。我们的小型游轮可以提供无与伦比的灵活性和个性化体验。百人以下的小型载客量，加上高探险专家/乘客配比，可以让我们灵活调整行程，进行独特的南极野生动物体验。与大型游轮不同，我们的小型游轮不受登陆人数限制，所有客户可以同时下船登陆南极游览，享受最大的有效在岸游览时间。

适应南极节奏

南极不可预测的天气和自然条件，需要灵活的规划和调整行程。凭借超过20年的运营经验，Antarctica21积累了丰富的经验应对这一特点。基于小型游轮的灵活优势，我们可以迅速而有策略地灵活调整计划，从而确保丰富的南极游览机会与探险体验。

独一无二的旅行经历

我们的精品探索之旅创造了一个小型探险家社群。客户不仅仅是观察者，更会成为此次旅程的积极参与者，为此次探险知行增添他们自己的元素。这种共同的探险经历将客户、探险队和船员联结在一起，共同感受南极的壮丽之美，带来独一无二的个性化体验和永久的回忆。



© A. Afrika



© J. Buried

在南极21世纪公司的船上，我们为客户创造一个温馨的大本营。

我们提供个性化、舒适、灵活的精品服务体验。您既可以享受客舱内的个人空间，又可以在公共区域社交；您既可以在图书馆里找到一个安静沉思的空间，又能在甲板上和同行伙伴共赏南极风光。在整个旅程中，我们体贴又细心的团队将确保让每个人都能够了解和享受旅程。

南冰洋上的美食之旅

即使是在遥远的南极洲，我们技艺精湛的厨师也精心制作了各种菜单。他们可能会用一枝新鲜的迷迭香装饰用餐，沁心的味道给您带来惊喜。您可以一边享用多种美味、新鲜沙拉、水果和糕点，一边品尝优质的智利葡萄酒，同时欣赏极地的壮丽景色。如果天气允许，您还可以在南极的美景中体验户外甲板烧烤的独特乐趣。

与众不同的船上服务

我们的船队始终保持着高标准的服务与体验。从信息丰富的探险说明会和讲座，开放参观的驾驶台，到细致的客舱服务，您旅程中的每个细节都经过我们追求卓越的精心策划。我们还提供细致周到的设施，以最大化提升客户的舒适度，在所有的客舱中均提供了可重复使用的水壶，优质的沐浴用品，以及巧克力开夜床服务等。

量身定制的船上体验

我们在两艘精品游轮上对高品质体验的追求始终如一，同时每艘船又会提供各自独特的氛围。麦哲伦探索号和麦哲伦发现号现代而优雅，绝大多数客舱都设有私人阳台，非常适合欣赏南极的壮丽景色。无论您选择我们哪艘游轮，您都会在船上能够感受到友好的氛围，舒适的客舱和公共区域，以及知识渊博、乐于助人的专业工作人员，为您带来与众不同的高品质探险体验。



南极 & 亚南极地区 负责任旅行

↓ 威德尔海豹

南极21世纪探险公司(A21)是一家小型、独立运营和管理的智利公司。当和A21一起旅行时，您也在支持智利专业化、小型旅行方式。您在A21的旅行投入，为智利带来了就业机会和直接有利于蓬勃发展中的智利经济。



© F. Andreas

我们的团队由对南极和南大洋充满热爱和激情的专业人士组成。我们满怀热爱精心打造每一次体验，如家人一般团结合作，并欢迎我们的南极客户加入这个大家庭。

我们的团队将确保每一次A21的南极探险旅行都严格按照南极条约，以及南极旅游运营协会(IAATO)的规定，以可持续的、负责任的方式进行。同时，A21也是IAATO的核心和活跃会员。

我们的探险队将在保护南极环境和野生动物的同时，带领您进行一次充满惊喜和满意的专业南极旅行。

南极负责任旅行者指南

- 不在陆地和海上打扰或饲喂野生动物，吸引野生动物互动等。
- 不带走任何南极物品作为纪念品(如石头、羽毛、骨头等)。
- 不在南极留下任何东西，把所有带来的物品全部带回。
- 不踩踏南极的苔藓和地衣，它们需要数年才能恢复。
- 登陆游览时，与所有动物保持至少5米(15英尺)的距离。
- 开展皮划艇活动时，与鲸鱼和海豹保持至少100米(328英尺)的距离。
- 避免阻挡在企鹅聚居地和其进出海洋地点之间的企鹅通道上。
- 使用探险队提供的专业设施来清洁您

的靴子，帮助保护当地生态系统免受外来细菌或种子的入侵。

- 南极的登陆点无洗手间，请在登陆前使用船上的相关设施。

南极负责任拍摄指南

- 拍摄时不允许使用闪光灯，它可能会惊吓到动物。
- 阅读有关南极野生动物的信息，学习和了解它们的行为。
- 如果野生动物看起来惊恐不安，请停止拍摄并立即缓慢离开。

可持续发展 承诺

A21致力于引领南极可持续旅行，在环境保护标准和确保旅行者安全方面制定最高的标准，并推动南极科学、教育以及对这个独特生态系统认知和意识的提高。

我们的愿景是在2030年成为南极和亚南极负责任旅行的典范代表，为客户提供独特而难忘的体验，激发全球各地的人们珍视并保护我们地球上最后一块未被开发的荒野角落。通过持续创新、与科学界的合作和对野生动植物生态系统的保护，我们致力于确保未来的后代能够像我们今天一样，在地球上这个独特的标志性地区欣赏和得到知识启发。

进行中的可持续发展努力

技术创新：麦哲伦探索号配备了先进的技术以提高能源利用率，包括船舶供暖和供水的热能回收系统，减少能源使用和废气排放。此外，通过Marorka的船上实时软件，监控发动机和发电机的使用效率，优化船舶燃料消耗和降低排放。

碳中和：除了努力减少碳排放之外，我们还在智利和危地马拉的风能项目中购买碳积分，以抵消碳排放并支持可再生能源生产。通过碳中和的认证流程也有助于我们确定改进的方向。虽然我们目前是通过抵消碳排放实现碳中和，但我们的终极目标是实现零碳

净排放。

环境保护：作为国际南极旅行行业协会（IAATO）的成员和CarbonNeutral®认证公司，我们将每一个细节纳入优先考虑，以最小化对脆弱生态系统的影响。我们还与德勤（Deloitte）合作，制定了一个基于环境、社会和治理（ESG）框架的全面可持续发展战略。

A21的可持续发展政策

在Antarctica21，我们的目标是培养以高效管理、社会责任和环境实践为重点的可持续企业文化。

具体包括：

- 可持续的商业模式与卓越运营
- 社会责任与科学影响力
- 环境责任

了解更多信息，请访问
www.antarctica21.com/sustainability



科学教育项目 A21CONNECT

南极21世纪的
科学教育项目通过“A21CONNECT”
概念，整体融合了教育、体验、科研等独特的元素和理念。



↑ 麦哲伦探索号上的公民科学讲座

在旅途中，通过科学教育项目，您可以有众多机会从多维度了解和获取科学知识。

我们的探险队在船上提供引人入胜的讲座以及南极现场讲解。此外，在旅程中还有很多一对一的机会，根据探险当天的所见所闻与探险队员沟通交流，可以对南极有更直观和情景化的理解。探险队员/乘客的高探险服务配比，可以让客户有更多机会与探险队员在观景大厅、餐厅、甲板以及橡皮艇巡游期间进行交流。最后，我们还提供交互式的研讨会活动，您可以参与其中，包括：公开研讨会、摄影研讨会，或通过收集数据支持世界各地科学家科研的公民科学项目等。

通过“A21CONNECT”，南极，这个遥远而神秘的大洲，近在眼前！

您知道吗？如果把我们的探险队队员在极地地区工作的总时间加起来，可以超过一个世纪！



ANTARCTICA21 基金

Antarctica21基金成立于2021年，专注于支持有关南极的各种项目。该基金支持和开展了关于科学、艺术、保护和教育的多个项目，为更好的认识南极以及提升公众南极意识做出贡献。

对于每位与A21一起旅行的客户，A21会捐赠50美元用于支持基金会的项目。

进行中的项目

南极时光隧道

坐落于探险者之家，展示和体验南极的自然变迁和文化历史。

船上科学项目

利用南极21世纪的游轮为平台，开展和收集南极科研数据，系统的支持南极科学研究。

绿色能源

支持清洁能源在南极考察站的使用研究试点项目。

更多A21基金信息欢迎
登陆网站查阅
fundaciona21.com

行程准备指南



抵达和离开 细节指南

↓ 蓬塔阿雷纳斯机场

在出发前，请仔细阅读南极海空联航行程抵达和离开的重要细节，并制定相应的旅行计划。如有需要，可以与您的预订代理联系。

抵达南极门户

根据您预定的海空联航行程不同的路线，您将从智利蓬塔阿雷纳斯或（和）阿根廷乌斯怀亚作为前往南极的门户。

很多国际航空公司每天有抵达智利圣地亚哥阿图罗·梅里诺·贝尼特斯机场的国际航班，而每天也有数量不等的从圣地亚哥往返蓬塔阿雷纳斯的境内航班。

阿根廷布宜诺斯艾利斯的埃塞萨国际机场每天也有众多国际航班起降。从埃塞萨国际机场和纽贝里国内机场都有往返乌斯怀亚的航班。蓬塔阿雷纳斯和乌斯怀亚之间也有时长约12小时的陆路跨国巴士服务。

从蓬塔阿雷纳斯开始的行程

对于从蓬塔阿雷纳斯出发的海空联航行程，您必须在行程的第一天下午2点之前抵达酒店。如果您是乘飞机抵达蓬塔阿雷纳斯，我们建议您预订早班航班，以确保您能准时抵达酒店。对于在行程第一天不乘飞机而是自行直接抵达酒店的旅行者，需要遵循相同的时间要求。

当天下午，所有旅行者都必须参加行前安全说明会，并介绍各项南极行程重要事宜。同时，进行南极探险靴的鞋码试穿和发放，这些活动都是成功南极之行的必要环节。

未能在下午2点前抵达酒店的客户将被视为“自动放弃”，将无法参加南极之行，也不会获得任何退款。

我们强烈建议，前往南极等偏远地区探险旅



行时，行程安排过于紧凑并非明智之举。建议在旅行计划中预留一些缓冲时间，以防出现行李丢失、航班延误等问题，保证您的南极之行不受影响。如果飞往蓬塔阿雷纳斯的航班由于您无法控制的原因而延误，我们将尽一切可能为您协调安排。但是，南极21世纪对由此产生的任何后果(包括您无法参加探险)不承担任何责任。我们建议您购买旅行取消和中断保险以保障您的权益。

在蓬塔阿雷纳斯结束的行程

南极21世纪强烈建议，在预定回程航班(离开蓬塔)时留出充足的时间，通常建议预定不早于从南极返回蓬塔后第二天下午早些时候的航班，并且预定可以改签的航班，以备小概率下从南极返回蓬塔时发生航班延误的情况。如有需要，可以向您的旅行顾问寻求建议和帮助。同时请参阅手册第43页关于可能的航班延误及应急预案章节。

从乌斯怀亚开始的行程

对于南极快线海空联航：请在行程第一天直接前往乌斯怀亚码头，登船时间是下午3点到

4点之间。登船将于下午4点结束。

在乌斯怀亚结束的行程

行程计划在最后一天的上午抵达乌斯怀亚下船，也有可能受特殊原因影响而延误。南极21世纪强烈建议，下船后的后续行程安排，开始时间不早于行程最后一天的下午早些时候。

额外 酒店和接机服务包

请仔细阅读以下您的海空联航行程中关于抵达和离开的重要细节，并相应地制定您的旅行计划。如有需要，可以向您的预定代理咨询更多信息。



大多数的海空联航航次都在蓬塔阿雷纳斯开始和结束。如果您希望提前一天到达蓬塔阿雷纳斯，或希望行程结束后在蓬塔多待一晚，我们可以为您提供便利的额外酒店和接机服务。

服务内容包括合恩角酒店或同级别酒店住宿，与您的南极海空联航行程完美衔接。您只需办理一次入住手续，我们将在蓬塔阿雷纳斯为您预留与行程中相同的房间住宿（取决于预定时酒店房态）。



南极行程之前或结束之后均提供该项服务，内容包括：

- 机场团队接送
- 1晚酒店住宿
- 早餐
- 探险者之家的使用

价格请在预定时具体详询。



取消条款

如果在出发前120天或之前取消预定，南极21世纪将退还50%的费用。如果在出发前119天或之内取消预定，将不予退款。

注：此“额外酒店和接机服务包”为整体产品，南极21世纪不提供拆分单独的接送机或酒店预定服务。



↓ 菲茨罗伊峰



↓ 比格尔水道



私人包机 服务

南极21世纪可以协助您和家人朋友，安排从圣地亚哥到蓬塔阿雷纳斯的私人包机服务。我们还可以协助您安排从蓬塔阿雷纳斯到巴塔哥尼亚其他目的地的包机航班，例如智利的纳塔莱斯港、威廉斯港、潘帕瓜纳科、巴尔马塞达或科伊艾克，以及阿根廷的乌斯怀亚或埃尔卡拉法特等。

可以联系您的预订代理了解更多详情。





图例

◆ 机场

● 景点



↓ 百内国家公园



建议衣物

南极半岛夏季的平均气温为0°C左右，但体感温度有时会因风雪等因素而感觉略低，因此，建议多穿几层轻薄保暖的衣服。在南极所需的衣物与滑雪穿着十分类似：保暖内衣，一到两层排汗保暖的中间层，以及防风防水的上衣和裤子作为最外层。此外，您还需要准备帽子、围巾、防水保暖手套，以及防紫外线的太阳镜等。详情请参阅出发前的具体资料。我们还建议带上舒适的衣服在船内穿着，以及防滑运动鞋方便在甲板上行走。



极地冲锋衣

我们精选了带南极21世纪标志的高品质极地冲锋衣，您可以选择它作为南极海空联航行程中的完美装备。

Skagen Offshore冲锋衣专为海上航行设计，其设计吸收了专业帆船运动员的意见，可通过极致性能保护您免受恶劣天气影响。它采用防风、防水、透气的HELLY TECH®技术，为您提供全方位保护。外层的Cordura耐磨面料能够提供耐久性。兜帽、下摆、袖口的调节绳，可以使衣服更适合您的体型。此外，它还具有荧光黄色风帽、舒适的绒布衣领衬里、SOLAS反光带。它使用了来自易受塑料污染地区的Ocean Bound回收材料，让我们与环境保护产生更紧密的连接。

- 该产品仅在南极21世纪网上商店有售
www.antarctica21.com/gearshop
- 注：冲锋衣款式型号可能会随时变动，请在购买时注意查看型号和价格。





防水登陆靴和装备

行程的第一天，南极21世纪的工作人员将为您发放一双南极登陆时使用的防水登陆靴。从乌斯怀亚出发的客户将在船上领取登陆靴。登陆靴为免费租借，在行程结束前收回。我们强烈建议您装备好防水的冲锋衣裤，以确保在南极橡皮艇巡游和登陆期间保持干燥。

面部防护

在南极，防紫外线的太阳镜是必须的，或者滑雪镜也是不错的选择，雪镜边上的防护遮挡可以防止光线的进入。由于南极洲紫外线的非常强烈，防晒霜（SPF30或以上）和唇膏也是必备物品。

关于摄影

如果您是野生动物的爱好者，可以配备一副质量较好

的轻量级双筒望远镜（推荐放大倍率为7或8）。如果您是一位摄影爱好者，别忘了带上一个出色的变焦镜头，以便在离野生动物有一定距离时进行拍摄。此外，请带上足够的存储卡和备用电池，因为在低温环境下，电池的使用时间将会极大缩短。在南极严格禁止使用无人机飞行和拍摄。

旅行文件

所有旅客应根据其国籍，检查所到达国家的入境要求，包括签证和疫苗注射文件等。南极快线海空联航以及南极半岛&南乔治亚海空联航行程将入境智利、阿根廷和英国（南乔治亚若适用），请注意可能需要相应国家的出入境签证许可。

饮食禁忌

有关饮食的要求必须在您旅行前提交的个人信息表上明确列出，相应信息会通知给我们的工作人员，以便在航程中满足您的需求。



行前重要提示

- 行程开始前90天提交您的个人信息表。
- 根据南极行程要求的抵、离时间预定机票。
- 购买涵盖紧急医疗救援相关的旅行保险。
- 检查服装和装备建议指南。
- 检查护照的有效期以及相关入境签证。
- 检查您的托运行李不超过20公斤（44磅），随身行李不超过5公斤（11磅）的重量限制。
- 了解南极航班延误情况下的应急预案。

探险旅行的特点

海空联航飞南极探险行程适合具有探索精神、且健康状况良好的旅行者。南极探险旅行要求旅行者具有探险心态，能够适应不断变化的环境。乔治王岛或南极半岛上没有商业机场或港口设施。客户下飞机将乘坐摆渡车至海岸后，乘坐橡皮艇登上游轮。

旅行同伴

南极21世纪向全球旅行者提供探险服务，每年会接待来自全世界40多个国家的旅行者。他们可能是独自旅行，家庭旅行或是跟团出行。您与旅行中结识的同伴可能语言和习俗会有不同，但他们都乐于彼此分享对探险和自然的热爱。

个人信息表

参与者必须在网上填写和提交个人信息表，并在出发前至少90天前发送至南极21世纪，其中包括一份健康声明，确认参与者身体健康，能够参加这次航行。

医疗保险

南极21世纪要求旅行者前往南极时必须购买足够的旅行保险，能够覆盖其在南极旅行期间发生意外时进行紧急航空医疗救援的费用，包括新冠疫情及与既有病情相关的紧急情况救援。

取消保险

南极21世纪强烈建议旅行者，通过购买旅行取消和中断保险而获得充分的保障。

关于行程

我们将尽一切努力，确保行程按照原计划进行。然而，鉴于南极旅行的探险性质，行程可能会在遇到恶劣和瞬息万变的天气情况进行变更。需要注意的是，由于南极的天气

变化莫测，我们将把安全作为南极旅行考虑的首要因素。基于此原因，南极21世纪保留在不与参与者协商的情况下，根据天气或其他超出公司控制的不可抗力等因素而变更行程的权利。

行李和重量限额

我们建议旅行者避免携带容易损坏的名贵箱包，同时建议购买行李保险，以便在行李损坏时能够涵盖维修或更换费用。鉴于南极活动的野外探险性质，如条款和说明中所述，南极21世纪对客户行李的损坏不承担责任。

往返南极的航班行李限重为25kg/人，包括手提行李和托运行李，每件行李最大重量不超过20kg。对于经典南极海空联航和穿越极圈海空联航的乘客，超重行李可以免费寄存在蓬塔阿雷纳斯的酒店，在从南极返回蓬塔后取回。

行李重量限额是为了保证绝对的飞行安全，根据飞行操作规定提出的要求，且无法购买额外行李额。

探险语言

海空联航飞南极行程的官方探险语言是英语。南极旅行要带领旅行者前往偏远的目的地，所以与极地探险队员之间的交流沟通至关重要。为确保安全和良好的体验，我们强烈建议不掌握英语语言的旅行者与英语较好的朋友、家庭成员或领队一起出行。

南极航班和应急预案

往返南极的航班根据天气情况运营。飞行计划偶尔会根据天气情况进行调整，并会对行

程产生影响。请仔细阅读手册第43页及我们官网上的“条款和说明”，查看适用于您航程的应急预案。如有任何疑问，可以与您的预订代理联系。

注意：在探险期间的某些特殊情况下，您需要管理看护好您的行李。

应急预案

南极21世纪探险公司自2003年以来开始运营海空联航飞南极行程。多年来，我们在南极极端环境下的陆、海、空运营协调方面积累了丰富的经验。通常情况下，我们大部分航班均能按计划出发，但在某些情况下，可能要根据天气状况，对航班出发时间进行调整，从而避免更长时间的延误。虽然概率不高，如果由于恶劣天气等不可控原因而无法在预定日期飞往南极洲，我们将启动应急预案。

应急预案费用已包含在您的探险费用中。该方案的主要目的是在适应天气变化的同时，为您提供精彩和舒适的旅行体验。无论在蓬塔还是南极，我们都会随时与您同步最新进展。航班时间的变更可能会影响南极与蓬塔阿雷纳斯之间的飞行计划，该方案中包括一系列根据具体情况灵活安排的活动。此外，如果天气非常恶劣以至最后无法前往南极洲，应急预案将为您提供退款等财务保护方案。

详情说明

如果从蓬塔阿雷纳斯飞往南极航班提前
在某些天气情况下，可能有必要将飞往南极的航班提前到行程第1天的下午或傍晚，因而需要提前从蓬塔阿雷纳斯起飞，抵达南极



洲。这也是为什么我们会要求客户在行程第一天下午2点前抵达蓬塔的重要原因。乘客在2点之后抵达蓬塔被视为自动放弃行程。

如果从蓬塔飞往南极的航班发生延误

团队将在蓬塔阿雷纳斯停留，等天气合适后再择机飞往南极。费用中包含合恩角酒店或同级别酒店的住宿和餐食，以及在当时具体情况许可时进行当地特色景点的游览活动。如果到行程第4天下午2点，仍然无法抵达南极洲，行程将停止并退还探险费用。

如果从南极返回蓬塔的航班提前

如果天气预报显示，南极将会出现持续数日的恶劣天气，则返回蓬塔阿雷纳斯的航班可能会提前到前一天晚上，以避免发生在南极洲的长期滞留。费用中包含抵达蓬塔后的接机，和在合恩角酒店或同级别酒店的住宿，其他费用包含内容与原行程一致，无其他退款。

如果从南极返回蓬塔的航班发生延误

团队将在南极停留，再根据天气情况择机返回蓬塔阿雷纳斯。船上的餐食、住宿以及游览活动费用都包含在探险费用之内。此种情形在抵达蓬塔阿雷纳斯后，行程将在机场结束。机票改签或后续旅行计划变更产生的相关费用由旅行者自行承担。

对于延迟超过2天且天气预报显示未来数日内航班仍无法起飞的极其罕见情况下，出于安全考虑，船长可能会选择航行驶回南美洲。

条款 & 说明

更多信息请查看“条款和说明”中关于应急预案的详细内容 www.antarctica21.com/termsconditions.

Antarctica21

Fly & Sail Expeditions

Headquarters

Seno Lauta s/n, Puerto Williams,
Isla Navarino, Chile

Administration and Operations

O'Higgins 1170,
Punta Arenas, Chile

Sales

Pedro de Valdivia Norte 0129,
Office 202, Providencia,
Santiago, Chile

Contacts Greater China

+86 13717923672

E-mail

aliu@antarctica21.com

www.antarctica21.com



Scan this code for
a digital version of
this brochure.



SERANĎIPĪANS
Airline Partner

