

2024·25

# 海空联航 飞南极

## Antarctica21

Fly & Sail Expeditions



# 南极半岛和南设得兰群岛



## 目录

- 3 南极，地球上的伟大探险之旅
- 4 海空联航•飞南极模式
- 5 南极21世纪探险公司独特优势
- 6 关于我们
  
- 7 路线介绍
- 8 行程概览
- 10 经典南极海空联航
- 11 穿越极圈海空联航
- 12 南极快线海空联航
  
- 13 游轮和飞机
- 14 麦哲伦探索号
- 16 海洋新星号
- 18 飞机
  
- 19 船期和价格
- 20 船期和价格：麦哲伦探索号
- 21 船期和价格：海洋新星号
- 22 费用说明
  
- 23 体验和探险
- 24 探险者之家：南极21世纪探险中心
- 26 南极21世纪探险体验
- 27 皮划艇
- 28 南极雪鞋徒步
- 29 船上生活
- 30 南极&亚南极地区的负责任旅行
- 31 可持续旅行发展承诺
- 32 科学教育项目
  
- 33 行程准备指南
- 34 抵达和离开信息
- 35 额外酒店和接机服务包
- 36 装备建议
- 37 实用信息
- 38 重要旅行提示
- 39 应急预案

# 南极

## 地球上的伟大探险之旅

### 风光

南极拥有地球上90%的冰雪以及令人叹为观止的壮阔奇观：宁静海湾内点缀着巨大的冰山。沿着峡湾深入巡游，仰望巨大的冰川，体验高耸于冰洋上雪山所带来的震撼。

### 探险

乘坐橡皮艇在海面上巡游，感受浪花从身边飞驰而过。跟随探险先驱的足迹，在南极大陆上徒步。

此外您还可以选择加入我们的皮划艇和雪鞋徒步探险项目。

### 野生动物

在南半球的夏季，不计其数的企鹅、鲸鱼、海豹和海鸟聚集在南极洲。在数量庞大的野生动物之间，可以激发您无尽的摄影灵感。

### 人生回忆

能够踏上世界第七大洲是一项独特的荣耀。南极之旅将给您留下终生难忘的回忆，朋友和家人也会对您的旅行和故事充满好奇和钦佩。



# 海空联航 飞南极

我们在世界上第一个创立并一直引领着前往南极旅行的全新方式—海空联航•飞南极。我们坚信通过这种更高效舒适的方式，将会让您和这片白色大陆更加紧密相连。

在南极21世纪公司创立之前，想要前往南极半岛的旅行者们别无他选：只能坐船两天穿越波涛汹涌的德雷克海峡。但自2003年之后，我们追求精致体验的探险团队为您提供更加舒适前往南极的选择。

## 飞越德雷克海峡

只需两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯起飞，直达南极洲。飞抵南极洲后立即登上探险游轮，避开令人晕船的风暴海峡，开启您白色大陆的探险之旅。蓬塔阿雷纳斯也是智利境内通往巴塔哥尼亚地区的门户。

## 探索南极

我们的小型精品探险船更像是私人游艇，可以更加灵活的带您深入大型游轮无法抵达的南极海岸。而更少的载客量，更高效的上下船速度，可以让您在南极的有效在岸游览时间达到最大，尽情享受在南极的每一刻体验。

## 飞南极优势



舒适：避免德雷克海峡的惊涛骇浪和晕船



高效：快速抵达南极，节约宝贵旅行时间



精致：独家私享百人以下南极游轮极致体验



# 南极21世纪探险公司

## 独特优势

作为飞南极模式的首创者，我们倾注100%的精力，致力为您打造独一无二的南极旅行体验。

### 海空联航专业经验

我们在世界上第一个创立了海空联航的南极旅行方式，并一直专注深耕和引领这一路线。作为飞南极领域的专家，多年的操作经验，让我们在复杂多变的南极气候条件下对协调航班和游轮对接驾轻就熟。截至目前，我们共完成了300余次海空联航，超过世界上任何其他公司。我们的丰富经验将为您的旅行保驾护航。

### 南极后花园

我们成立于在南极探险史上有着深厚积淀的智利蓬塔阿雷纳斯，众多南极探险先驱曾在此出发前往南极。作为大本营根植于此的专业南极探险公司，我们通过多年来与当地合作伙伴建立的广泛而牢固的资源，可以全方位为您的南极探险提供保障。

### 探险者之家：南极，启程与此

在您下榻的酒店不远处，南极21世纪独家打造的全新探险者之家是您在蓬塔的专属探险大本营。这里更像是我们的私人探险俱乐部：您可以在这里如同百年前探险家一样在此进行南极行程准备，参加行前说明会，熟悉南极橡皮艇的乘坐，选购探险装备等。

### 飞行优势

与其他公司不同，南极21世纪在海空联航中使用一架飞机即可承载所有乘客往返南极，您在登船期间无需担心同船其他飞机乘客能否顺利降落或启航。此外，我们还拥有优先飞行权，可以让我们根据情况选择最佳时间窗口飞往南极。对您来说，这意味着更高效的海空联航运营，并可以最大程度降低天气影响。

### 小型精品游轮，高效灵活

我们的小型精品游轮最多承载76名客户。更少的乘客数量，带来更高的上下船效率，同时不用分批排队等待，享受最长的南极有效在岸游览时间。

### 独家南极全地形车

南极21世纪公司独家定制打造的全地形雪地车，能够适应南极各种复杂多变的地形条件，其坚固和强大的运输能力为我们在南极乔治王岛的活动提供保障支持。





© K. Pearson

## 关于我们



南极21世纪成立于2003年，由相信并致力于开创更好方式前往南极旅行的人们所创立。2023年的到来，标志着我们成功运营海空联航20周年。

从发明和创立海空联航飞南极模式，到打造南极21世纪的第一艘精品游轮，我们一直不断追求创新和可持续性发展。

### 运营理念

作为世界上首个海空联航飞南极专业探险公司，南极21世纪专注于设计并提供探险与舒适兼顾的精品旅行体验，我们的目标是为客户在遥远的南极地区提供高品质的探险体验之旅。

### 专业团队

我们拥有来自全球经验丰富的南极飞行驾驶员、船长，以及资深探险队员和科学专家组成的专业团队。通过充满激情、创造力和专注的团队合作，我们把每一次探险行程都打造成为独一无二的高品质个性化体验之旅。

### 承诺

南极21世纪在引领飞南极旅行快速增长的同时，不断发展和创新海空联航路线的运营和操作。作为国际南极旅游行业协会 (IAATO) 的成员，和获得碳中和认证的公司，我们全力完善每一处细节，最大程度的减少对环境的影响，践行负责任的南极旅行理念。



# 行程路线





© R. Moraga



© R. Moraga



© M.E. Harris



# 行程概览

2024-25南极季，南极21世纪公司共运营三种不同的海空联航行程：

## 南极经典海空联航

8 天 / 7 晚

- 海空联航主力产品
- 海空联航主力产品
- 众多出发航次
- 11,495美元/人起

## 穿越极圈海空联航

10 天 / 9 晚

- 更长时间更加深度南极体验
- 向南航行更远抵达南极圈
- 少量出发航次
- 15,995美元/人起

## 南极快线海空联航

6 天 / 5 晚

- 经济和初级的南极之旅
- 探访南极和合恩角
- 欣赏信天翁、巨海燕等众多海鸟
- 4,995美元/人起



# 南极经典海空联航

8 天 / 7 晚

## 每日行程

### 第1天 海空联航行程开始

请于下午2点之前抵达智利蓬塔阿雷纳斯机场，南极21世纪的工作人员将在机场接机，并送您到酒店入住。下午前往探险者之家大本营，参加行前强制性安全说明会，包括飞南极行程重要信息介绍及南极游览指南等。随后享用欢迎晚宴，与一起参加探险之旅的朋友们见面，品尝地方特色美食。

### 第2天 飞往南极 探索南极

只需要短短两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯飞到南极南设得兰群岛的乔治王岛，开启您的南极探险之旅。走出舱门的一瞬间，您将感受到沁人心脾的南极空气。随后步行约2公里(1.25英里)，经过智利费雷站和俄罗斯别林斯高晋科考站到达海岸，通过橡皮艇登上我们的精品探险游轮。

### 第3-6天 探索南极

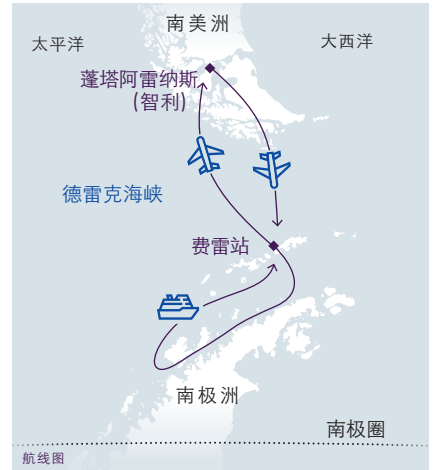
沿着南设得兰群岛和南极半岛西海岸游览，在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游，这里还栖息着数目众多的海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼。每天我们会乘坐橡皮艇，跟随南极探险队员一起登陆，探访壮阔的美景。航行期间，您也可以参加极地专家准备的各种知识讲座和报告，或者在观景大厅欣赏南极的美景，观察极地动物，并与同伴们分享旅行趣闻。

每日的行程会根据天气和海况随时进行调整，以探险的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行的关键，同时这也正是南极的魅力所在。探险队会根据天气、冰情以及丰富的经验规划相应行程，让您拥有独特的非同寻常的南极之旅，每日路线会根据探险的内容进行调整，以让您尽可能多的体验南极不同的美景。您将有机会在南设得兰群岛、南极海峡、杰拉许海峡和佩诺拉海峡等南极半岛的众多地点进行登陆或巡游。

### 第7天 告别南极飞回蓬塔

回到乔治王岛并登上返回蓬塔阿雷纳斯的飞机，与南极告别。抵达蓬塔后，我们会安排接机，送达蓬塔酒店（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，需自行安排）。

**第8天 海空联航行程结束**  
早餐后，我们将安排送机，前往蓬塔阿雷纳斯机场。



 执 航 游 轮

麦哲伦探索号 & 海洋新星号



# 穿越极圈海空联航

10天 / 9晚

## 每日行程

### 第1天 海空联航行程开始

请于下午2点之前抵达智利蓬塔阿雷纳斯机场，南极21世纪的工作人员将在机场接机，并送您到酒店入住。下午前往探险者之家大本营，参加行前强制性安全说明会，包括飞南极行程重要信息介绍及南极游览指南等。随后享用欢迎晚宴，与一起参加探险之旅的朋友们见面，品尝地方特色美食。

### 第2天 飞往南极 探索南极

只需要短短两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯飞到南极南设得兰群岛的乔治王岛，开启您的南极探险之旅。走出舱门的一瞬间，您将感受到沁人心脾的南极空气。随后步行约2公里(1.25英里)，经过智利费雷站和俄罗斯别林斯高晋科考站到达海岸，通过橡皮艇登上我们的精品探险游轮。

### 第3-8天 探索南极

在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游，并伴随着数量众多的海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼在周围活动。我们会在南设得兰群岛和南极半岛西海岸地区，每天乘坐橡皮艇登陆或巡游。小型极地游轮的优势可以让我们深入南极更多的峡湾进行徒步或巡游，跟随极地探险队员一起登陆，探访南极壮阔的美景。航行期间，您也可以参加极地专家准备的各种讲座和报告。我们的极地探险专家将通过引人入胜的讲座和报告，分享他们对南极洲的热爱，并通过一起登陆和巡游带领您解读南极的野生动物、植物和诸多历史遗迹。您也可以在全景玻璃观景大厅欣赏壮观的南极美景，观察极地动物，与同伴们分享旅行趣事。

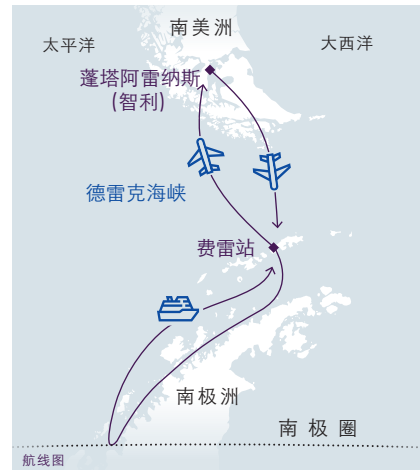
我们将一路向南，并尝试穿越南极圈，这也是我们此行的重要活动之一。探险队会根据实际天气、冰情以及丰富的南极探险经验安排路线行程。以探险的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行成功的关键。您将有机会在南设得兰群岛、南极海峡、杰拉许海峡和佩诺拉海峡等南极半岛的众多地点进行登陆或巡游。每次航行都是独特而非同寻常的，我们将从不同的角度感受和体验南极变幻万千的美景。

### 第9天 告别南极飞回蓬塔

回到乔治王岛并登上返回蓬塔阿雷纳斯的飞机，与南极告别。抵达蓬塔后，我们会安排接机，送您到蓬塔酒店(注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，需自行安排)。

### 第10天 海空联航行程结束

早餐后，我们将安排送机，前往蓬塔阿雷纳斯机场。



 执航游轮

麦哲伦探索号 & 海洋新星号



# 南极快线海空联航

6 天 / 5 晚

## 每日行程

### 第1天 海空联航开始

您的旅程将从阿根廷的乌斯怀亚港口登船开始。下午登船后沿比格尔海峡航行，前往世界最南端的小镇—智利威廉姆斯港。在启航前往合恩角之时，您可以欣赏沿途的壮丽风景。

### 第2天 合恩角和德雷克海峡

在晚上航行驶过拿萨湾后，您将有机会一睹传说中的合恩角全景。在天气允许的情况下，可以乘坐橡皮艇登岛，成为有幸踏上这一著名地点的少数探险者之一。登陆结束回到船上后，我们将穿越著名的德雷克海峡，继续驶向南极洲。德雷克海峡是以16世纪英国著名探险家弗朗西斯·德雷克的名字命名。

### 第3天 德雷克海峡

在经过德雷克海峡向南设得兰群岛的乔治王岛航行期间，您可以参加船上丰富的专家讲座和报告。并在专业探险队员的带领下，在观景大厅或甲板观察野生动物。您会看到各种海鸟在周围飞翔，包括信天翁，巨海燕，幸运的话还可以看到不同种类的鲸鱼。

### 第4天 德雷克海峡和南极洲

在穿越南极辐合带以后，您会看到完全不同的景色。请随时准备好您的相机，拍下此行可能看到的第一座冰山以及南极的岛屿。到达南设得兰群岛后，继续在被冰雪覆盖的海湾中航行，享受海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼陪伴左右。并登上橡皮艇，准备首次在南极的登陆及与企鹅的邂逅。由于此时南极为极昼，我们的探险活动将利用这一优势持续到晚上。

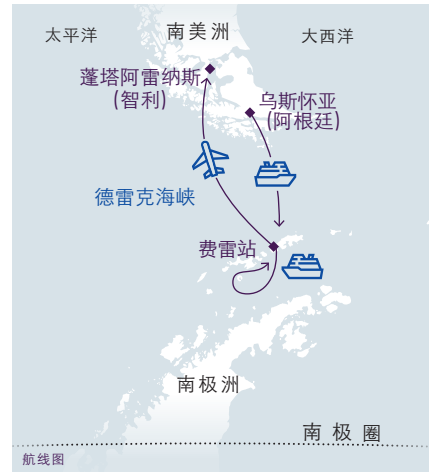
### 第5天 南极洲和返航

抵达乔治王岛后，在菲尔德斯湾登陆，之后穿过智利弗雷科考站和俄罗斯别林斯高晋科考站（2公里），我们将在此登上飞机返回蓬塔。我们的工作人员将会在蓬塔机场接机，送您到市内酒店入住（注：当天在蓬塔的餐食不

包含在内，您可自行安排感受当地美味）。

### 第6天 行程结束

早餐后，我们将安排送机到蓬塔阿雷纳斯机场，行程结束。



 执 航 游 轮

麦哲伦探索号 & 海洋新星号



# 游轮 & 飞机



# 麦哲伦探索号 Magellan Explorer

## 创新性科技和现代设计的完美结合

麦哲伦探索号是南极21世纪为海空联航飞南极路线量身打造的现代化精品探险游轮。该船根据最高的极地水域商业船舶航行标准(PC6)在智利建造,于2019年下水加入南极21世纪船队。

麦哲伦探索号在海空联航行程中共有7种不同舱型。除4间舷窗舱外,所有房间均带有私人阳台。除4间舱房外,其他所有双人舱均配有两张可根据需求合并在一起或拆分的单人床。全系舱型均配有衣柜、独立控制的供暖系统、休息区和带淋浴的独立卫生间。

该船配有玻璃全景大厅和装备最先进视听设备的报告厅、宽敞时尚的餐厅、品类丰富的酒吧、图书馆、会议室、健身房和桑拿浴室以及医务室。船首的室外观景甲板,可以让乘客全方位欣赏南极风光和野生动物。麦哲伦探索号共配备了10艘橡皮艇,非常适合南极登陆巡游和观赏野生动物。

船上健身房由著名的Anytime Fitness设计打造,该公司也是唯一在全球七大洲都设有精品健身房的公司。更多信息详见anytimefitness.com。

### 游轮参数

**载客量:**  
76人(海空联航行程)

**船员和探险队员:**  
60人

**救生艇:**  
2艘,全封闭式,满载量160人(另配8艘救生筏,满载量160人)

**船长:**  
90.7米

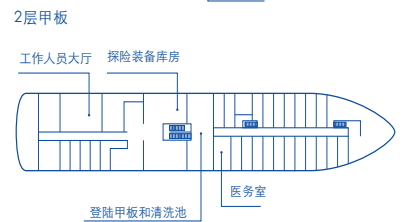
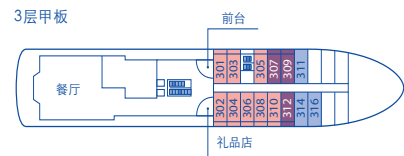
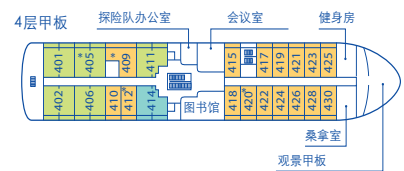
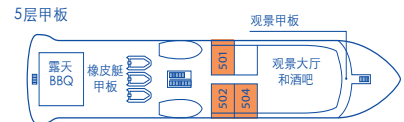
**船宽:**  
16.2米

**吃水:**  
4.3米

**动力:**  
柴油发动机,3,440 千瓦

**冰级:**  
LR PC6 (1A Super)

**航速:**  
14节(开放水域)



\* 标注房间为不可拆分的  
双人大床

### 舱型

类别	参考面积	详情
单人 阳台舱	210平方英尺 19平方米	带阳台和休息区
顶层套房	360平方英尺 33平方米	套房,带客厅、阳台和卧室
尊享套房	480平方英尺 44平方米	套房,带客厅、阳台和卧室
高级 阳台舱	240平方英尺 22平方米	带阳台和休息区
阳台舱	210平方英尺 19平方米	带阳台和休息区
舷窗舱	200平方英尺 18平方米	带观景舷窗和休息区
三人套房	480平方英尺 44平方米	带双卧室、阳台和休息区





© T. Arban



© T. Arban

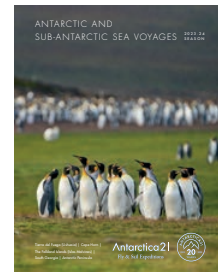


© T. Arban



© T. Arban

## 南极和亚南极探险航次



在南极和亚南极探险航次中，您可以登上麦哲伦探索号到访问恩角、福克兰群岛、南乔治亚岛和南极半岛。这些目的地有着丰富的历史和众多野生动物，精彩纷呈。具体介绍手册可发送邮件至 [sales@antarctica21.com](mailto:sales@antarctica21.com) 获取。

# 海洋新星号 Ocean Nova

## 坚忍强大，勇于探险

海洋新星号是一艘坚固而灵活的探险游轮。该船于1992年在丹麦建造，用于在冰封的格陵兰海上航行。其加强冰级的船体非常适合在南北极水域探险航行。海洋新星号在2006年进行全面翻新，并且自此之后每年都对船上软硬件进行升级，使其成为南极探险中的新星。

海洋新星号共有3种舱型：单人舱、双人舱和三人舱。所有客舱均设有观景窗、写字台、椅子、衣柜、独立控制的供暖系统和带淋浴的独立卫生间。

除了可以尽览南极风光的玻璃全景大厅和报告厅，海洋新星号还配有宽敞的餐厅、酒吧、图书馆、小型健身房和医务室。船上共配备7艘橡皮艇，非常适合南极登陆巡游和观赏野生动物。

### 游轮参数

**载容量:**  
67人 (海空联航行程)

**船员和探险队员:**  
46人

**救生艇:**  
2艘, 全封闭式, 满载量110人 (另配4艘救生筏, 满载量110人)

**船长:**  
73.0 米

**船宽:**  
11.0 米

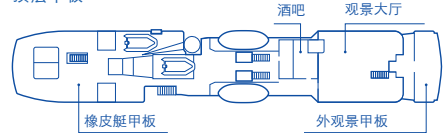
**吃水:**  
3.7 米

**动力:**  
柴油发动机,  
2,000千瓦

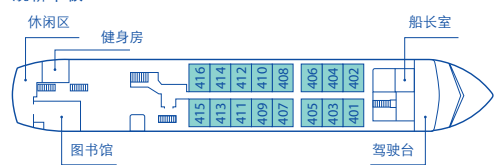
**冰级:**  
1B (双壳, 船体1A)

**航速:**  
12节(开放水域)

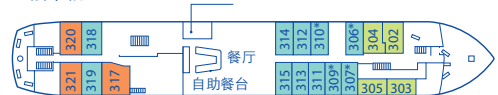
顶层甲板



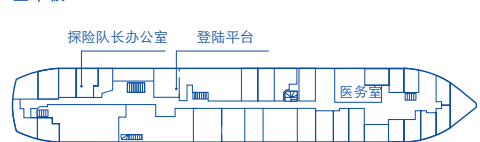
舰桥甲板



上层甲板



主甲板



\* 标注为大床



### 舱型

类别	参考面积	详情
● 单人舱	87平方英尺 8 平方米	一张下铺单人床
● 双人舱	106 平方英尺 10 平方米	两张下铺单人床 或一张双人床
● 三人舱	150 平方英尺 14 平方米	两张下铺单人床 和一张上铺单人床





## A21 会员计划 (散客)

客户在第二次报名南极21世纪航次时将享受九五折优惠, 包括我们全新的南极&亚南极探险航次。这一优惠适用于所有曾经和我们一起旅行的散客预定。我们期待在南极探险中与您再次相见!

# 飞机

## 飞机参数

### 机型:

BAE 146-200,  
AVRO RJ 85,  
AVRO RJ 100

### 载客量:

76人

### 发动机:

4台霍尼韦尔ALF  
502R-5引擎

### 长度:

93英尺 8英寸(28.55米)

### 航速:

465英里/小时 (  
750公里/小时)

### 翼展:

86英尺 5英寸(26.34米)

### 巡航高度:

31,200英尺(9,500米)

我们使用三种相似的机型执飞南极航班：BAE 146-200、AVRO RJ 85和AVRO RJ 100。该飞机由英国航空航天公司（后并入英国宇航系统公司）在英国制造。它们均为高翼飞机，对跑道要求短，特别适合在南极的短跑道起降。飞机由 Aerovias DAP运营，该公司在巴塔哥尼亚和南极洲有超过25年的安全飞行经验。

## 舱位

### 类型

- 优选座舱 — 预留座位
- 经济座舱 — 开放式座位
- 不使用的座位



## 南极航班升级座舱

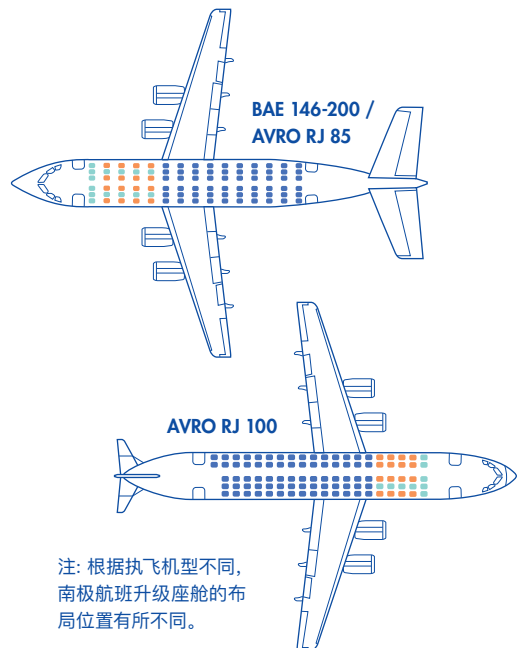
为了获得更好的舒适度，您可以选订南极航班上的升级座舱。升级座舱可保证为您提供飞机前部的过道或靠窗座位，并提供在蓬塔阿雷纳斯的优先登机权和飞行套装。请注意受南极地区的条件限制，在返程航班上无优先登机服务。

每个航班的升级座舱数量有限，仅在飞机的前排提供。

## 价格: 美元/人

南极经典海空联运 (往返): 495美元  
穿越极圈海空联运 (往返): 495美元  
南极快线海空联运行程 (单程): 245美元

已预订的升级座舱，如在出发120日之前取消，南极21世纪将退还50%的费用。如在出发前119天之内取消，将不予退款。



注: 根据执飞机型不同，  
南极航班升级座舱的布  
局位置有所不同。

# 船期 & 价格



# 船期 & 价格

## 麦哲伦探索号 MAGELLAN EXPLORER

代码	开始/结束日期	天/晚	路线	价格 (美元/人)								
				三人套房	舷窗舱	阳台舱	高级阳台舱	尊享套房	顶层套房	单人阳台舱	皮划艇	雪鞋徒步
MAG07-AE	2024年11月23日-28日	6/5	南极快线海空联航	\$5,995	\$6,495	\$6,995	\$7,495	\$8,595	\$8,995	\$8,995	-	-
MAG08-CA	2024年11月26日-12月3日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	可订
MAG09-CA	2024年12月01日-08日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	可订
MAG10-CA	2024年12月06日-13日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	可订
MAG11-CA	2024年12月11日-18日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	可订
MAG12-CA	2024年12月16日-23日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	可订
MAG13-CA	2024年12月21日-28日	8/7	南极经典海空联航	\$19,995	\$18,795	\$22,995	\$24,995	\$27,995	\$29,995	\$29,995	\$995	可订
MAG14-CA	2024年12月26日-2025年1月2日	8/7	南极经典海空联航	\$19,995	\$18,795	\$22,995	\$24,995	\$27,995	\$29,995	\$29,995	\$995	可订
MAG15-CA	2024年12月31日-2025年1月7日	8/7	南极经典海空联航	\$19,995	\$18,795	\$22,995	\$24,995	\$27,995	\$29,995	\$29,995	\$995	可订
MAG16-CA	2025年01月09日-16日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG17-CA	2025年01月14日-21日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG18-CA	2025年01月19日-26日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG19-PC	2025年01月24日-2月2日	10/9	穿越极圈海空联航	\$24,995	\$22,795	\$26,995	\$29,795	\$32,995	\$36,495	\$36,495	\$995	可订
MAG20-CA	2025年01月31日-2月7日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG21-CA	2025年02月05日-12日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG22-CA	2025年02月10日-17日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG23-CA	2025年02月15日-22日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG24-CA	2025年02月20日-27日	8/7	南极经典海空联航	\$19,795	\$17,995	\$21,995	\$23,995	\$27,495	\$28,995	\$28,995	\$995	可订
MAG25-CA	2025年02月25日-3月4日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	可订
MAG26-CA	2025年03月02日-09日	8/7	南极经典海空联航	\$17,995	\$15,995	\$19,995	\$21,995	\$24,995	\$26,995	\$26,995	\$995	可订

### 散客预定

舱位预定需支付订金3,500美元/人，南极快线行程除外 (1,500美元/人)。

尾款于出发120天之前支付，可通过银行汇款，或信用卡PayPal支付，汇款手续费由汇款人承担。如果使用信用卡PayPal支付尾款时将会收取2.7%的手续费（支付订金时无手续费）。如有逾期支付，将会收取250美金/人的逾期支付费。

### 关于儿童

儿童预定最低年龄限制为8岁(南极快线等含乘船穿越德雷克海峡的路线为12岁)，并且有完全责任能力的成年人陪同和签署免责声明。12岁以下儿童预定可享受5%的折扣优惠(散客)。

### 单人旅行者

单人旅行者可从如下方案中选择：

- 预定单人舱，单独使用单人舱不加收其他费用。
- 预订双人舱单独使用。预订双人舱单独使用，单房差为另一舱位的85%(散客)，此优惠舱位数量有限并仅限于：麦哲伦探索号的舷窗舱和阳台舱和海洋新星号的双人舱。预定其他舱型时单房差为另一舱位的100%。
- 预定与其他同性别乘客共用一间船舱，这些舱型限于：麦哲伦探索号的舷窗舱和阳台舱和海洋新星号的双人舱。预定后，南极21世纪将负责安排舱内的其他同性别乘客。在这种情况下，乘客在蓬塔酒店入住时将会被安排在单间并需支付单房差。根据船期路线的不同，酒店单房差会有所差别，请在预定时咨询确认。

注:使用呼吸机或其他呼吸辅助设备的单人旅行者，以及有可能对他人休息造成影响的(大声打鼾、梦游等)的乘客只能预订单人舱或预定双人舱作单独使用，而不能预订与他人同住的双人舱位。

## 海洋新星号 OCEAN NOVA

代码	开始/结束日期	天/晚	路线	价格 (美元/人)				
				三人舱	双人舱	单人舱	皮划艇	雪鞋徒步
OCN03-AE	2024年11月29日-12月4日	6/5	南极快线海空联航	\$4,995	\$5,995	\$6,995	—	—
OCN04-CA	2024年12月02日-09日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,795	\$17,795	\$895	可订
OCN05-CA	2024年12月07日-14日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,795	\$17,795	\$895	可订
OCN06-CA	2024年12月12日-19日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,795	\$17,795	\$895	可订
OCN07-CA	2024年12月17日-24日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,795	\$17,795	\$895	可订
OCN08-CA	2024年12月22日-29日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN09-CA	12月27日-2025年1月3日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN10-PC	2025年01月01日-10日	10/9	穿越极圈海空联航	\$15,995	\$18,795	\$26,395	\$895	可订
OCN11-AE	2025年01月14日-19日	6/5	南极快线海空联航	\$4,995	\$5,995	\$6,995	—	—
OCN12-CA	2025年01月17日-24日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN13-CA	2025年01月22日-29日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN14-CA	2025年01月27日-2月3日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN15-CA	2025年02月01日-08日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN16-CA	2025年02月06日-13日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN17-CA	2025年02月11日-18日	8/7	南极经典海空联航	\$13,595	\$15,795	\$21,995	\$895	可订
OCN18-PC	2025年02月16日-25日	10/9	穿越极圈海空联航	\$15,995	\$18,795	\$26,395	\$895	可订

KAY = 皮划艇，名额有限，建议在预定船票时查询和预定。

HS = 南极雪鞋徒步，仅限上船后预定，价格为85美元/人/次。

## 包船和团组预定

包船预定以及8人或8人以上的团组预定，具体付款和取消政策根据具体合同约定执行。

## 取消和退订

以下付款和取消政策适用于散客预订；包船或8人及以上的团组预定，具体付款和取消政策根据具体合同约定执行。取消预订必须以书面形式提出，具体政策为：

- 在出发前180天及以上取消预订：将扣除1,000美金/人后退还剩余订金。
- 在出发前180天及以上取消预订：将扣除1,000美金/人后退还剩余订金。
- 在出发前119至90天内取消预订：如果已经收到全部尾款，将退还已支付金额的10%。
- 在出发前89至60天内取消预订：如果已收到尾款，将退还已支付金额的7.5%。
- 在出发前59至30天内取消预订：如果已收

到尾款，将退还已支付金额的5%。

- 在出发日期前29天至出发日期之间取消预订：无任何退款。

取消预订后，旅行者取消的客舱及其所有权利将交还给南极21世纪公司。

我们强烈建议所有旅行者购买旅行取消和中断保险，以便在发生不可预见的意外使旅行中断或取消时可以获得保护。

 条款 & 说明

完整的“条款和说明”，请详见网站：

[www.antarctica21.com/termsconditions](http://www.antarctica21.com/termsconditions)，包括以下重要事项：

- 预定条款
- 付款、取消和退款政策
- 责任说明
- 行程说明
- 旅行条款
- 可选付费探险项目
- 关于行李
- 法律和司法管辖

# 费用说明

## 费用包含

- 从蓬塔出发的海空联航行程中，第1天机场/酒店的A21专属团体接机服务。
- 从蓬塔出发的海空联航行程中第一天蓬塔合恩角酒店或同级别酒店住宿一晚(含早)，以及当天的欢迎晚宴(含酒水)。
- 从南极按计划返航当天，蓬塔阿雷纳斯合恩角酒店或同级别酒店住宿一晚(含早)。
- 从蓬塔阿雷纳斯出发的海空联航，专属享用探险者之家。
- 从南极按计划返航当天机场/酒店的A21专属团体接机，以及行程最后一天酒店/机场的A21专属团体送机。
- 行程中从蓬塔阿雷纳斯飞往南极乔治王岛费雷站，以及从南极返回蓬塔的航班(依行程所述)。
- 航程计划中的游轮探险游览(依行程所述)。
- 船上每日早餐和午餐自助，提供多种菜品供您选择。

您选择。

- 船上每日三道式晚餐。
- 午/晚餐用餐期间的酒水，包括葡萄酒、啤酒、果汁和饮料等。
- 船上全程提供的咖啡、茶、巧克力、卡布奇诺、水和零食等。
- 南极的登陆和橡皮艇巡游。
- 船上专家讲座和娱乐活动。
- 行程前后的介绍资料和说明会。
- 南极登陆防水靴的免费租赁。
- 应急预案相关费用，详情见第39页。
- 国际南极旅行协会的乘客费用。

## 费用不含

所有未在上述“费用包含”中所列出的项目，如：

- 行程和应急预案之外的住宿、餐饮、活动及交通，以及从南极返航后在蓬塔当日的餐食。
- 船上酒吧的个人酒水消费。
- 船上上网服务。
- 个人旅行保险。
- 其他额外费用(通信、洗衣、纪念品等)。
- 船上小费。
- 智利或阿根廷的签证费用、护照费用以及任何入境税和/或离境税(如适用)。



# 探 險 & 体 验



# 探险者之家

## 南极21世纪独家探险中心

南极之旅是一次与众不同的体验，充分的准备会让您的旅程收获终生难忘的体验。

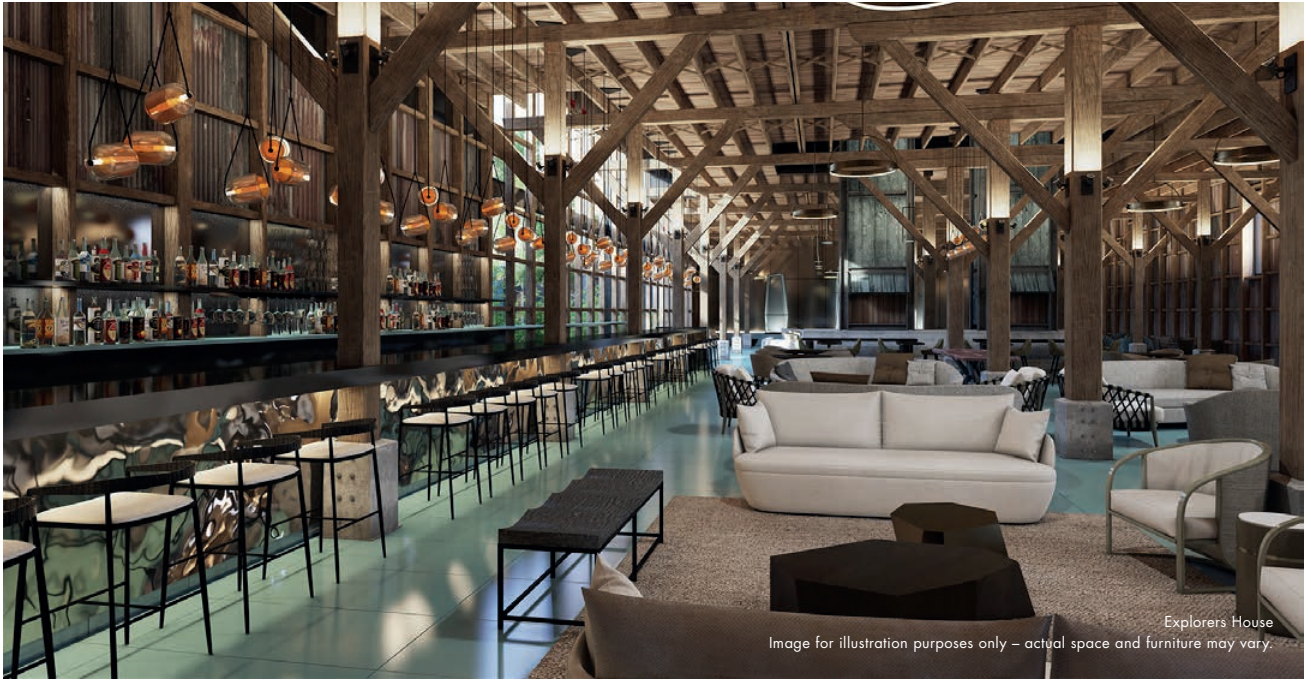
探险者之家是南极21世纪在蓬塔阿雷纳斯的独家探险中心，我们的团队会在这里帮助您为南极探险之旅做好准备。您可以在这里参加说明会，试穿探险装备，练习救生衣穿着，学习如何上下橡皮艇。在探险者之家，您可以与我们的团队交流互动，核查装备清单，以及问询任何与行程相关的问题，让您在抵达南极时已经

充分准备好，信心满满开启探险之旅。

探险者之家也是我们的私人探险俱乐部。这里环境现代舒适：您可以在这里喝一杯咖啡，阅读一本精彩的南极书籍，认识您同行的探险伙伴，交流即将到来的探险之旅。探险家之家由著名建筑师设计，绿色环保。这里的电和暖气均由太阳能提供。







Explorers House  
Image for illustration purposes only – actual space and furniture may vary.



探险者之家  
图片供参考-实际布局和设施可能有所变化。

# 南极 21 世纪 探险体验



Mariano Curiel  
探险运营总监

Mariano Curiel, 探险运营总监, 与您分享南极探险经验。

## 如何理解“探险”旅行？

“探险”这个词一般是指有特定目的的人群进行的旅行, 比如探索或研究。我们的探险旅行经过充分的准备, 做好各种灵活应对的计划, 带领探险旅行者前往南极, 给他们带来对这个遥远而又独特的目的地更深入的理解。

## 在南极最让旅行者感到震撼的是什么？

根据我的经验, 南极最深刻的体验是壮丽的自然给置身于其中的人们带来的震撼。在遥远和极端的南极环境中, 旅行者所看到和感受到的事物, 完全超出了日常生活中熟悉的所见所见和认知。虽然在同一个星球上, 南极却完全不同。对许多人来说, 这将是改变一生的经历和体验。

## 如何打造和组织一支专业探险队？

我们探险队队员必须能够在极端条件下长时间保持最高水平的表现。探险队的

任务是把客户和我们所探索的目的地紧密连接起来。这种连接的关键在于探险队中的每个队员, 他们不仅要有过硬的技能和丰富的经验, 还需要同理心, 能够感受和理解客人的情绪。我们注重在性别、国籍、技能、背景等方面打造多样化的国际团队。最后, 探险队需要对南极环境怀有深切敬意的人。作为团队要对计划执行充满信心, 但同时在大自然的力量前要始终保持谦卑。这是我们团队建设的独特之处。

## 南极21世纪公司只运营最多76人的小型航次, 这对旅行体验有什么改变？

这样可以带给我们几个重要优势。首先, 这会让我们客户在旅行体验上有着本质的不同: 更少的噪音, 更少的干扰, 更多亲密的自然体验。其次是灵活性: 在南极这种极端环境中, 唯一的不变就是“变化”本身, 很多计划必须根据自然条件随机应变。小型的航次规模给了我们应对变化很大的灵活性, 这是一个巨大的操作优势, 能够让每日行程灵活调整。但可能最重要的一点是, 我们能够与客人建立更深入的联系, 可以与客户有更多的机会交流, 我们倾听, 我们分享, 我们去发现他们在旅途中经历了什么。这使我们有据不断调整计划, 让我们的客户不仅仅是“乘客”, 而是探险行程的积极参与者。



# 皮划艇

从皮划艇的视角体验不一样的南极：壮丽的美景、冰山、野生动物....当您在南极的海面安静的划桨前行时，可以从不同的角度感受南极，这将是一个非常独特的体验。

## 项目介绍

皮划艇作为额外付费可选项目是一项小团组活动，最多限10人参加。由经验丰富的皮划艇教练指导，在天气和海况许可的情况下会在南极期间多次举行。

在南极的每一天，皮划艇教练都会与探险队合作配合，在天气和海况许可的情况下，寻找最佳的机会开展皮划艇活动，我们还将为皮划艇体验者提供安全船全程跟随。每次皮划艇活动持续的时间大约为1.5小时。皮划艇教练将会尽力在皮划艇活动后留出一些时间，让皮划艇参与者同样有机会进行登陆活动。

要参加皮划艇项目，需拥有相关经历并必须会游泳，仅限16岁或以上旅行者参加。

相关完整信息，请查看“皮划艇说明”文件，具体可详询提供。

海洋新星号: 895美元/人

麦哲伦探索号: 995美元/人

需提前预定(根据名额剩余情况)

注:报名后，您将全程和其他报名的客户作为整体参加和开展皮划艇活动。基于安全原因，报名者不可在中途进行任何人员更换或换人进行单次体验。

南极皮划艇活动在预订时需支付全款。如在出发120天之前取消，南极21世纪将退还50%的费用。如在出发前119天之内取消，将不予退款。



# 南极雪鞋徒步



雪鞋徒步可以比常规登陆到达更远的地方，领略更多的南极美景。我们将根据具体地形特点来选择徒步线路，为您提供独特的拍摄视角。

## 项目介绍

雪鞋徒步作为额外付费可选项目是一项小团体体验活动，在航行期间按次组织。由探险队的专业徒步教练带领和组织。

在南极的每一天，徒步教练都会与探险队合作配合，在天气许可的情况下，在日程中安排最佳的雪地徒步机会。每次徒步活动的持续时间约为1.5小时。根据地形条件的不同，有些徒步地点可能需要使用南极21世纪提供的雪鞋和/或登山杖。报名者可根据具体情况进行选择，并按次支付相关费用。该活动仅可在登船后进行预订和支付。

参加南极雪鞋徒步项目不要求您拥有相关经验，但您应当具备良好的身体素质，仅限12岁及以上的旅行者参加。

相关完整信息，请查看“南极雪鞋徒步说明”文件，具体可详询提供。

**价格：85美元/人/次**  
**仅限上船后预定**

# 船上生活

Sandra Walser, 首席游轮经理, 与您分享在探险游轮上的生活经历。

## 南极21世纪游轮上的生活如何?

游轮是我们在南极的大本营, 是外出探险活动的基地。我们的目标是让客户在遥远的南极有家的感觉。我们提供个性化、舒适、灵活的精品服务体验。您既可以享受客舱内的个人空间, 又可以在公共区域社交; 您既可以在图书馆里找到一个安静沉思的空间, 又能在甲板上和同行伙伴共赏南极风光。在整个旅程中, 我们探险队与客户一起互动, 分享知识, 让每个人都能够了解航程的信息。

## 船上就餐体验如何??

船上的就餐可以让您有机会认识新的旅伴, 结交朋友。餐厅设有不同座位数的餐桌, 并且并不预先分配座位, 您可以单独就餐或加入其他餐桌认识新朋友, 自由选择。

我们的厨师注重味道和细节。在遥远的南极洲, 他们可能会用一枝新鲜的迷迭香装饰用餐, 沁心的味道给您带来惊喜。所有的用餐都有多种口味和菜品可选, 主菜、配菜, 沙拉, 水果和点心等。服务员也会为您提供各种饮料, 在午餐和晚餐期间, 会免费提供智利精品葡萄酒、啤酒以及软饮。如果天气情况允许, 航行中还可能举办户外甲板烧烤。

## 南极21世纪的几艘游轮有什么不同?

在南极21世纪, 我们对所有船上高水准专业化的服务感到非常自豪。在每艘船上您都能够享受到相似的探险日程和服务体验: 每日总结会, 南极专家的知识讲座, 公共区域和探险队员的互动, 开放参观的驾驶台和客舱每天的卓越服务。在所有的客舱中我们均提供了可重复使用的水壶, 清新的沐浴用品和巧克力等。

每艘船的服务和体验有很多相似之处, 同时每艘船的风格和设施也有所不同。麦哲伦探索号是一艘新型的探险船, 具有现代化的设计。几乎所有的客舱都设有私人阳台: 您可以裹一席绒毯, 在专属的私人阳台品饮一杯醇香的咖啡, 静静欣赏南极洲的壮丽景色。海洋新

星号则为喜欢探险的旅行者提供了一个简约高效的大本营, 其坚固的船体、卓越的机动性以及实惠的价格, 为探险旅行爱好者带来了绝佳的体验。

无论您选择我们哪艘精品小型游轮进行南极探险旅行, 我们的目标是确保您在船上能够感受到友好的氛围, 舒适的客舱和公共区域, 以及知识渊博、乐于助人的专业工作人员带来的高品质探险体验。



Sandra Walser  
首席游轮经理



# 南极 & 亚南极地区 负责任旅行



南极21世纪探险公司(A21)是一家小型、独立运营和管理的智利公司。当和A21一起旅行时，您也在支持智利专业化、小型旅行方式。您在A21的旅行投入，为智利带来了就业机会和直接有利于蓬勃发展中的智利经济。

我们的团队由对南极和南大洋充满热爱和激情的专业人士组成。我们满怀热爱精心打造每一次体验，如家人一般团结合作，并欢迎我们的南极客户加入这个大家庭。

对于每一次A21的南极探险旅行，我们的团队都将确保其严格按照南极条约和南极旅游运营协会(IAATO)的规定，以可持续的、负责任的方式进行。同时，A21也是IAATO的核心和活跃会员。

我们的探险队将在保护南极环境和野生动物的同时，带领您进行一次充满惊喜和满意的专业南极旅行。

## 南极负责任旅行者指南

- 不在陆地和海上打扰或饲养野生动物，吸引野生动物互动等。
- 不带走任何南极物品作为纪念品(如石头、羽毛、骨头等)。
- 不在南极留下任何东西，把所有带来的物品全部带回。
- 不践踏南极的苔藓和地衣，它们可能需要数年才能恢复。
- 登陆游览时，与所有动物保持至少5米(15英尺)的距离。
- 开展皮划艇活动时，与鲸鱼和海豹保持至少100米(328英尺)的距离。
- 避免阻挡在企鹅聚居地和其进出海洋地点之间的企鹅通道上。
- 使用探险队提供的专业设施来清洁您的靴子，帮助保护当地生态系统免受外来细菌或种子的入侵。

## 南极负责任拍摄指南

拍摄时始终谨记尊重当地野生动物。您的拍摄很重要，但野生动物的保护必须始终放在首位。

- 拍摄时不允许使用闪光灯，它可能会惊吓到动物。
- 阅读有关南极野生动物的信息，学习和了解它们的行为。
- 如果野生动物看起来惊恐不安，请停止拍摄并立即缓慢离开。

# 可持续发展承诺

Claudio Bobadilla, A21能源效率和可持续发展部负责人, 关于公司创新计划和运营理念的介绍

## 游轮和飞机会消耗大量能源, 您如何管理这方面的影响?

我们目前运营两艘探险游轮和一支小型机队。这种复杂的操作确实存在大量的能源消耗。但是我们会采取一切可能的措施来减少影响。为此, 我们主要聚焦在两个方面开展工作: 提高能源效率, 和抵消碳排放。

## Antarctica21如何提高其运营的能源效率?

首先, 实施基于数据和系统分析的高质量管理流程。为实现这一目标, 我们部门与多个相关合作伙伴联合制定旨在优化和减少燃料使用的运营协议。其次, 使用尽可能节约能源的现代化技术。例如, 麦哲伦探索号配备了热回收系统: 主发动机和发电机产生的热量被收集回收并用于船舶的供暖和供水。所有的这些方案和努力让我们能够避免浪费和尽可能减少能源使用。

## Antarctica21如何进行管理和消除碳足迹?

尽管已有很多投资和研究, 但今天对于南极旅游运营来说, 目前仍然无法找到化石燃料的替代品。但是现在已经有了碳排放的补偿项目和计划, 让像A21一样的公司有机会达到碳中和。我们已经通过了第三方机构 CarbonNeutral® 的认证, 通过购买碳排放的信用积分, 抵消了我们在南极旅游, 以及办公室、商务差旅等整个业务运营中的碳排放量, 实现了碳中和。

## CarbonNeutral® 的碳中和认证对 Antarctica21有什么好处?

我们通过购买碳排放信用积分, 从而支持可再生能源的生产。除此之外, 进行认证的过程就像对企业进行 X光检查, 这是一个非常有用的过程, 有助于检查和了解运营流程中有哪些可以改进的方面。同时, 该认证就像公司的环境保护照, 代表了我们的努力和对可持续发展的承诺。当然, 虽然我们今天实现了碳中和, 但我

们最终长远的目标是实现零排放, 而不仅仅是抵消碳排放。

## 如何实现这个目标?

为了实现这一目标, 我们需要全新的不排放温室气体的推进系统。目前人类社会正处于过渡时期, 在政府和科研机构的支持下, 海运业和航空业正在开发面向未来的解决方案。我们期待在这些新技术成熟后尽快投入使用。同时, 用绿色能源从大气中捕获二氧化碳进行合成燃料的制造和使用可能会是过渡阶段的一种技术途径。

## 您能否举例说明Antarctica21正在采取哪些具体行动来减少碳排放?

在实际操作和运营中, 其中一个例子是我们在麦哲伦探索号上安装了最先进的能源监控解决方案。该方案软件由冰岛Marorka公司提供, 可以让我们对船舶使用的所有能源, 每分钟进行监测和分析, 包括两台主机、三台发电机和锅炉的能量消耗。这样我们可以确保每台发动机都在其最高效率区间运行, 优化能源使用并减少排放。



Claudio Bobadilla  
能源效率和可持续发展部负责人

# 科学教育项目

南极21世纪的科学教育项目通过“A21CONNECT”概念，整体融合了教育、体验、科研等独特的元素和理念。

在旅途中，通过科学教育项目，您可以有众多机会从多维度了解和获取科学知识。

我们的探险队在船上提供引人入胜的讲座以及南极现场讲解。此外，在旅程中还有很多一对一的机会，根据探险当天的所见所闻与探险队员沟通交流，可以对南极有更直观和情景化的理解。探险队员/乘客的高探险服务配比，可以让客户有更多机会与探险队员在观景大厅、餐厅、甲板以及橡皮艇巡游期间进行交流。最后，我们还提供交互式的研讨会活动，



© J.P. de la Harpe

您可以参与其中，包括：公开研讨会、摄影研讨会，或通过收集数据支持世界各地科学家科研的公民科学项目等。

通过“A21CONNECT”，南极，这个遥远而神秘的大洲，近在眼前！

**您知道吗？**如果把我们的探险队队员在极地地区工作的总时间加起来，可以超过一个世纪！

## ANTARCTICA21基金

Antarctica21基金成立于2021年，专注于支持有关南极的各种项目。在南极21世纪公司的支持下，该基金支持和开展了关于科学、艺术、保护和教育的多个项目，为更好的认识南极以及提升公众南极意识做出贡献。

更多详细信息欢迎登陆网站了解：[fundaciona21.com](http://fundaciona21.com)

### 正在开展的项目

**南极时光隧道**  
坐落于探险者之家，展示和体验南极的自然变迁和文化历史。

**船上科学项目**  
利用南极21世纪的游轮为平台，开展和收集南极科研数据，系统的支持南极科学研究。

### 影像图集

通过持续的影像项目，专注于蓬塔阿雷纳斯和南极洲之间的独特联系。

### 绿色能源

支持清洁能源在南极考察站的使用研究试点项目。



© S. Walser



# 行 程 指 南

## 准 南 备



# 抵达和离开细节



在出发前，请仔细阅读南极海空联航行程抵达和离开的重要细节，并制定相应的旅行计划。如有需要，可以与您的预订代理联系协助。

## 抵达南极门户

根据您预定的海空联航行程不同的路线，您将从智利蓬塔阿雷纳斯或（和）阿根廷乌斯怀亚作为前往南极的门户。

很多国际航空公司每天有抵达智利圣地亚哥阿图罗·梅里诺·贝尼特斯机场的国际航班，而每天也有数量不等的从圣地亚哥往返蓬塔阿雷纳斯的境内航班。

阿根廷布宜诺斯艾利斯的埃塞萨国际机场每天也有众多国际航班起降。从埃塞萨国际机场和纽贝里国内机场都有往返乌斯怀亚的航班。蓬塔阿雷纳斯和乌斯怀亚之间也有时长约12小时的陆路跨国巴士服务。

## 从蓬塔阿雷纳斯开始的行程

对于从蓬塔阿雷纳斯出发的海空联航，您必须搭乘在行程第1天下午2点之前抵达蓬塔的航班。对于在第1天不乘飞机而自行直接抵达酒店的旅行者，需要遵循相同的时间要求。

当天下午，所有旅行者都必须参加行前安全说明会，并介绍各项南极行程重要事宜。同时，进行南极探险靴的鞋码试穿和发放，这些活动都是成功南极之行的必要环节。

未能在下午2点前抵达的旅行者被视为“自动放弃”，将无法参加南极之行，也不会获得任何退款。

我们强烈建议，前往南极等偏远地区探险旅行时，行程安排过于紧凑并非明智之举。建议在旅行计划中预留一些缓冲时间，以防出现行李丢失、航班延误等问题，保证您的南极之行不受影响。如果飞往蓬塔阿雷纳斯的航班由于您无法控制的原因而延误，我们将尽一切可能为您协调安排。但是，南极21世纪对由此产生的任何后果(包括您无法参加探险)不承担任何责任。我们建议您购买旅行取消和中断保险以保障您的权益。

## 在蓬塔阿雷纳斯结束的行程

南极21世纪强烈建议，在预定回程航班(离开蓬塔)时留出充足的时间，通常建议预定不早于从南极返回蓬塔后第二天下午早些时候的航班，并且预定可以改签的航班，以备小概率下从南极返回蓬塔时发生航班延误的情况。如有需要，可以向您的旅行顾问寻求建议和帮助。同时请参阅手册第39页关于可能的航班延误及应急预案章节。

## 从乌斯怀亚开始的行程

对于南极快线海空联航：请在行程第一天直接前往乌斯怀亚码头，登船时间是下午3点到4点之间。登船将于下午4点结束。

## 在乌斯怀亚结束的行程

行程计划在最后一天的上午抵达乌斯怀亚下船，也有可能受特殊原因影响而延误。南极21世纪强烈建议，下船后的后续行程安排，开始时间不早于行程最后一天的下午早些时候。

# 额外酒店和接机服务包

大多数的海空联航航次都在蓬塔阿雷纳斯开始和结束。如果您希望提前一天到达蓬塔阿雷纳斯，或希望行程结束后在蓬塔多待一晚，我们可以为您提供便利的额外酒店和接机服务。

服务内容包括合恩角酒店或同级别酒店住宿，与您的南极海空联航行程完美衔接。您只需办理一次入住手续，我们将在蓬塔阿雷纳斯为您预留与行程中相同的房间住宿(预定前需确认剩房情况)。

南极行程之前或结束之后均提供该项服务，内容包括：

- 机场团体接送
- 1晚酒店住宿
- 早餐
- 饮品

## 价格

[请在预订时具体详询。](#)

## 取消条款

如果在出发前120天或之前取消预订，南极21世纪将退还50%的费用。如果在出发前119天或之内取消预订，将不予退款。

注：此“额外酒店和接机服务包”为整体产品，南极21世纪不提供拆分单独的接送机服务。



# 装备建议

## 建议衣物

南极半岛夏季的平均气温为0°C左右，但体感温度有时会因风雪等因素而感觉略低，因此，建议多穿几层轻薄保暖的衣服。在南极所需的衣物与滑雪穿着十分类似：保暖内衣，一到两层排汗保暖的中间层，以及防风防水的上衣和裤子作为最外层。此外，您还需要准备帽子、围巾、防水保暖手套，以及防紫外线的太阳镜等。详情请参阅出发前的具体资料。我们还建议带上舒适的衣服在船内穿着，以及防滑运动鞋方便在甲板上行走。



## 极地冲锋衣

我们精选了带南极21世纪标志的高品质极地冲锋衣，您可以选择它作为南极海空联航行程中的完美装备。

Ansilta® 的 Ghost Pro 冲锋衣专为各种户外活动设计，小巧轻便。这款多功能冲锋衣兼顾防水和透气性，是众多环境下的理想选择。它纤薄简约的设计，非常舒适合身。同时采用 GORE-TEX® 面料与 Gore C-KNIT Backer 技术相结合，通过体积更小、更坚固的 3 层结构将透气性能提高了15%。

该产品仅在南极21世纪网上商店有售  
www.antarctica21.com

注：冲锋衣款式和价格可能会随时变动，请在购买时注意查看型号和价格。

# 实用信息

## 防水登陆靴

行程的第一天，南极21世纪的工作人员将为您发放一双南极登陆时使用的防水登陆靴。对于从蓬塔阿雷纳斯出发的客户，我们将在酒店发放登陆靴；从乌斯怀亚出发的客户将在船上领取登陆靴。登陆靴为免费租借，在行程结束前收回。

## 面部防护

在南极，防紫外线的太阳镜是必须的，或者滑雪镜也是不错的选择，雪镜边上的防护遮挡可以防止光线的进入。由于南极洲紫外线的非常强烈，防晒霜（SPF30或以上）和唇膏也是必备物品。

## 摄影

如果您是野生动物的爱好者，可以配备一副质量较好的轻量级双筒望远镜（推荐放大倍率为7或8）。如果您是一位摄影爱好者，别忘了带上一个出色的变焦镜头，以便在离野生动物有一定距离时进行拍摄。此外，请带上足够的存储卡和备用电池，因为在低温环境下，电池的使用时间将会极大缩短。在南极严格禁止使用无人机飞行和拍摄。

## 旅行文件

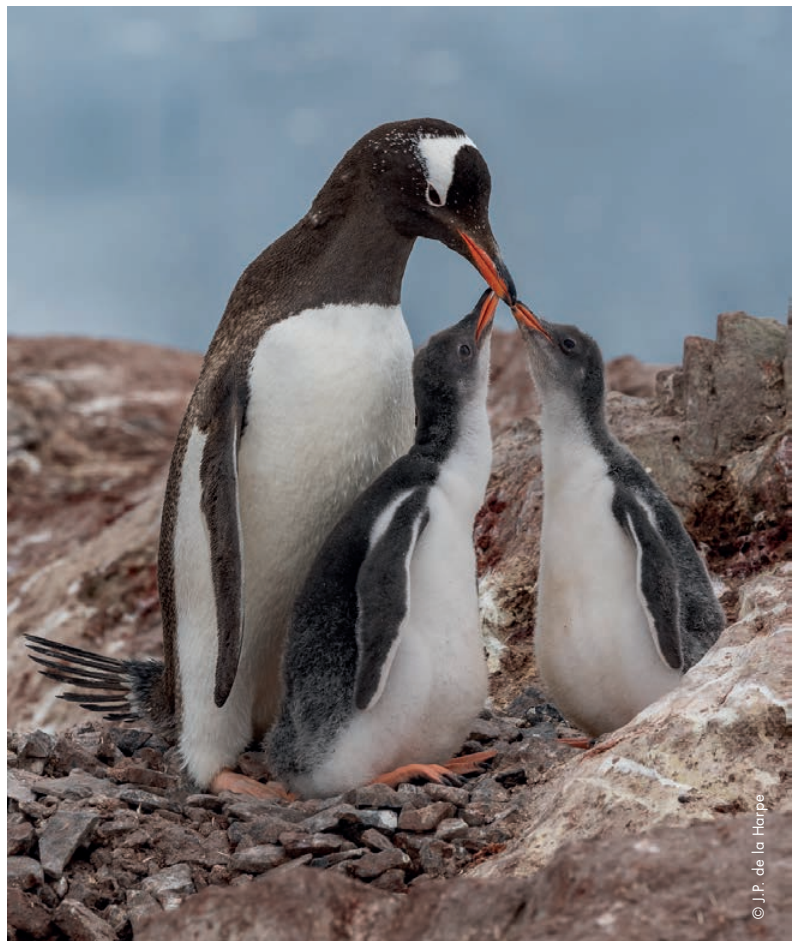
所有旅客应根据其国籍，检查所到达国家的入境要求，包括签证和疫苗注射文件等。南极快线海空联航行程将入境智利和阿根廷，请注意可能需要两国的出入境签证许可。

## 饮食禁忌

有关饮食的要求必须在您确认预订后提交的个人信息表上明确列出，相应信息会通知给我们的工作人员，以便在航程中满足您的需求。注：由于探险游轮上厨房条件有限，无法提供犹太洁食和严格的素食。

## 行前重要提示

- 行程开始前120天提交您的个人信息表
- 根据南极行程要求的抵、离时间预定机票
- 购买涵盖紧急医疗救援和新冠相关的旅行保险
- 在南极21世纪网站查阅旅行要求须知 <https://www.antarctica21.com/travel-requirements/>
- 检查服装和装备建议指南
- 检查护照的有效期限以及相关入境签证
- 检查您的行李不超过20公斤的重量限制(包括随身和托运行李)
- 了解南极航班延误情况下的紧急预案



# 重要旅行提示

## 探险旅行的特点

海空联航飞南极探险行程适合具有探索精神、且健康状况良好的旅行者。南极探险旅行要求旅行者具有探险心态，能够适应不断变化的环境。乔治王岛或南极半岛上没有商业机场或港口设施。客户下飞机步行至海岸后，将乘坐橡皮艇登上游轮。

## 旅行同伴

南极21世纪向全球旅行者提供探险服务，每年会接待来自全世界40多个国家的旅行者。他们可能是独自旅行，家庭旅行或是跟团出行。您与旅行中结识的同伴可能语言和习俗会有不同，但他们都乐于彼此分享对探险和自然的热爱。

## 个人信息表

参与者必须在网上填写和提交个人信息表，并在出发前至少120天前发送至南极21世纪。根据个人信息表中提交的健康信息，南极21世纪医疗主管可能会进一步要求提交医疗健康证明。所有年龄在75岁及以上的旅行者需要提交医疗健康证明。

## 医疗保险

南极21世纪要求旅行者前往南极时必须购买足够的旅行保险，能够覆盖其在南极旅行期间发生意外时进行紧急航空医疗救援的费用，包括新冠疫情及与既有病情相关的紧急情况救援。

## 取消保险

南极21世纪强烈建议旅行者，通过购买旅行取消和中断保险而获得充分的保障。

## 关于行程

我们将尽一切努力，确保行程按照原计划进行。然而，鉴于南极旅行的探险性质，行程可能会在遇到恶劣和瞬息万变的天气情况进行变更。需要注意的是，由于南极的天气变化莫测，我们将把安全作为南极旅行考虑的首要因素。基于此原因，南极21世纪保留在不与参与者协商的情况下，根据天气或其他超出公司控制的不可抗力等因素而变更行程的权利。

## 行李和重量限额

我们建议旅行者避免携带容易损坏的名贵箱包，同时建议购买行李保险，以便在行李损坏时能够含盖维修或更换费用。鉴于南极活动的野外探险性质，如条款和说明中所述，南极21世纪对客户行李的损坏不承担责任。

往返南极的航班行李限重为20kg/人，包括手提行李和托运行李。对于经典南极海空联航和穿越极圈海空联航的乘客，超重行李可以免费寄存在蓬塔阿雷纳斯的酒店，在从南极返回蓬塔后取回。对于南极快线海空联航的乘客，超重行李将在威廉姆斯港卸下，并空运至蓬塔阿雷纳斯，费用由乘客自行承担。当从南极返航后，可在蓬塔阿雷纳斯取回自己的行李。

行李重量限额是为了保证绝对的飞行安全，根据飞行操作规定提出的要求，且无法购买额外行李额。

注意：在探险期间的某些特殊情况下，您需要管理看护好您的行李。

## 探险语言

海空联航飞南极行程的官方探险语言是英语。南极旅行要带领旅行者前往偏远的目的地，所以与极地探险队员之间的交流沟通至关重要。为确保安全和良好的体验，我们强烈建议不掌握英语语言的旅行者与英语较好的朋友、家庭成员或领队一起出行。

## 南极航班和应急预案

往返南极的航班根据天气情况运营。飞行计划偶尔会根据天气情况进行调整，并会对行程产生影响。请仔细阅读手册第39及我们官网上的“条款和说明”，查看适用于您航程的应急预案。如有任何疑问，可以与您的预订代理联系。



条款和说明

详细的条款和说明请在此查看：[www.antarctica21.com/termsconditions](http://www.antarctica21.com/termsconditions).

# 应急预案

南极21世纪自2003年以来开始运营海空联航飞南极行程。多年来，我们在南极极端环境下的陆、海、空运营协调方面积累了丰富的经验。通常情况下，我们大部分航班均能按计划出发，但在某些情况下，可能要根据天气状况，对航班出发时间进行调整，从而避免更长时间的延误。虽然概率不高，如果由于恶劣天气等不可控原因而无法在预定日期飞往南极洲，我们将启动应急预案。

应急预案费用已包含在您的探险费用中。该方案的主要目的是在适应天气变化的同时，为您提供精彩和舒适的旅行体验。无论在蓬塔还是南极，我们都会随时与您同步最新进展。航班时间的变更可能会影响南极与蓬塔阿雷纳斯之间的飞行计划，该方案中包括一系列根据具体情况灵活安排的活动。此外，如果天气非常恶劣以至最后无法前往南极洲，应急预案将为您提供退款等财务保护方案。

## 详情说明

### 如果从蓬塔阿雷纳斯飞往南极航班提前

在某些天气情况下，可能有必要将飞往南极的航班提前到行程第1天的下午或傍晚，因而需要提前从蓬塔阿雷纳斯起飞，抵达南极洲。这也是为什么我们会要求客户在行程第一天下午2点前抵达蓬塔的重要原因。乘客在2点之后抵达蓬塔被视为自动放弃行程。

### 如果从蓬塔飞往南极的航班发生延误

团队将在蓬塔阿雷纳斯停留，等天气合适后再择机飞往南极。费用中包含合恩角酒店或同级别酒店的住宿和餐食，以及在当时具体情况许可时进行当地特色景点的游览活动。如果到行程第4天下午2点，仍然无法抵达南极洲，行程将停止并退还探险费用。

### 如果从南极返回蓬塔的航班提前

如果天气预报显示，南极将会出现持续数日的恶劣天气，则返回蓬塔阿雷纳斯的航班可能会提前到前一天晚上，以避免发生在南极洲的长期滞留。费用中包含抵达蓬塔后的接机，和在合恩角酒店或同级别酒店的住宿，其他费用包含内容与原行程一致，无其他退款。



### 如果从南极返回蓬塔的航班发生延误

团队将在南极停留，再根据天气情况择机返回蓬塔阿雷纳斯。对于延迟超过2天且天气预报显示未来数日内航班仍无法起飞的极其罕见情况下，出于安全考虑，船长可能会选择航行驶回南美洲。船上的餐食、住宿以及游览活动费用都包含在探险费用之内。此种情形在抵达蓬塔阿雷纳斯后，行程将在机场结束。机票改签或后续旅行计划变更产生的相关费用由旅行者自行承担。

## 条款 & 说明

更多信息请查看“条款和说明”中的应急预案部分，完整的“条款和说明”可以在此查看：[www.antarctica21.com/termsconditions](http://www.antarctica21.com/termsconditions)。

# Antarctica21

Fly & Sail Expeditions



A journey  
of passion and  
innovation



## Headquarters

Seno Lautu s/n, Puerto Williams, Isla  
Navarino, Chile

## Administration and Operations

O'Higgins 1170,  
Punta Arenas, Chile

## Sales

Pedro de Valdivia Norte 0129,  
Office 202, Providencia,  
Santiago, Chile

## Reservations and Customer Service

+56 (2) 22318142

## Contacts Asia

+86 13717923672

## E-mail

[sales@antarctica21.com](mailto:sales@antarctica21.com)

[www.antarctica21.com](http://www.antarctica21.com)

