

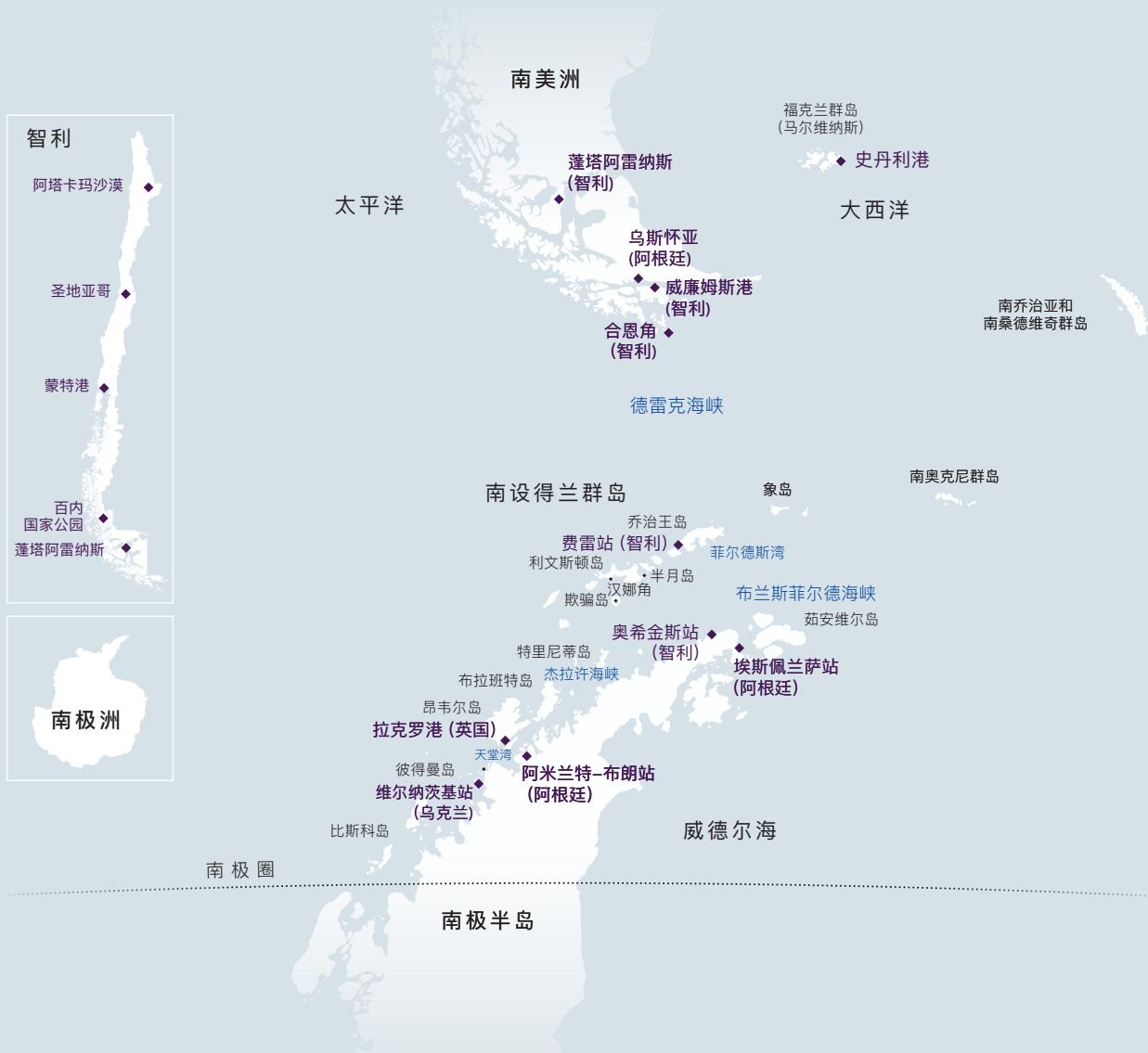
# 海空联航 飞 南 极

Antarctica21  
Fly & Sail Expeditions

2022·23 南 极 季



# 南极半岛和南设得兰群岛



## 概要

- |                   |                     |                  |
|-------------------|---------------------|------------------|
| 5 南极，地球上的伟大探险之旅   | 15 邮轮和飞机            | 28 南极21世纪探险体验    |
| 6 海空联航·飞南极模式      | 16 麦哲伦探索号           | 29 南极皮划艇         |
| 7 南极21世纪独特优势      | 18 赫布里底天空号          | 30 南极雪鞋徒步        |
| 8 关于我们            | 19 海洋新星号            | 31 船上生活          |
| <b>9 路线介绍</b>     | 20 飞机               | 32 科学教育项目        |
| 10 行程概览           | <b>21 日期和价格</b>     | <b>33 行程准备指南</b> |
| 11 经典南极海空联航       | 22 日期和价格：麦哲伦探索号和    | 34 抵达和离开信息       |
| 12 穿越极圈海空联航       | 海洋新星号               | 35 额外酒店和接机服务包    |
| 13 南极半岛和南乔治亚岛海空联航 | 23 日期和价格：赫布里底天空号    | 36 装备建议          |
| 14 南极快线海空联航       | 24 费用说明             | 37 实用信息          |
|                   | <b>25 探险和体验</b>     | 38 重要旅行提示        |
|                   | 26 探险者之家:南极21世纪探险中心 | 39 应急预案          |
|                   |                     | 41 条款和说明         |

“对我来说，南极洲最美的莫过于光。  
它与地球上其他的光不同，这里的  
空气纯粹得毫无杂质，你将深深的  
为之沉醉。”

乔恩·克拉考尔，  
作家 & 登山家



地球上仍然有一片几乎尚未涉足：整个大陆被风雪塑造得一望无际，令人难以忘怀的空旷一直延伸到遥远的地平线。在这里，冰川呈现出松石般的蓝色，美轮美奂，仿佛进入一片梦幻世界。任何语言来尝试描述都显得苍白无力，唯有亲身亲历方可体会。



# 南 极

## 地球上的伟大探险之旅



### 风光

南极拥有地球上90%的冰雪以及令人叹为观止的壮阔奇观：宁静海湾内点缀着巨大的冰山。沿着峡湾深入巡游，仰望巨大的冰川，体验高耸于冰洋上雪山所带来的震撼。

### 探险

乘坐橡皮艇在海面上巡游，感受浪花从身边飞驰而过。跟随探险先驱的足迹，在南极大陆上徒步。此外您还可以选择加入我们的皮划艇和雪鞋徒步探险项目。

### 野生动物

在南半球的夏季，不计其数的企鹅、鲸鱼、海豹和海鸟聚集在南极洲和南乔治亚岛。在数量庞大的野生动物之间，可以激发您无尽的摄影灵感。

### 回忆

能够踏上世界第七大洲是一项独特的荣耀。南极之旅将给您留下终生难忘的回忆，朋友和家人也会对您的旅行和故事充满好奇和钦佩。

# 海空联航·飞南极



© J.P. De la Harpe

我们在世界上首创并一直引领这种更好的前往南极旅行的全新方式—海空联航·飞南极。我们坚信通过这种更高效舒适的方式，将会让您和这片白色大陆更加紧密相连。

在南极21世纪公司创立之前，想要前往南极半岛的旅行者们别无他选：只能坐船穿越波涛汹涌的德雷克海峡。但自2003年之后，我们追求精致体验的探险团队为您提供了更加舒适前往南极的选择：

## 飞越德雷克海峡

只需两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯起飞，直达南极洲。飞抵南极洲后立即登上探险邮轮，避开令人晕船的风暴海峡，开启您白色大陆的探险之旅。蓬塔阿雷纳斯也是智利境内通往巴塔哥尼亚地区的门户。

## 探索南极

我们的小型精品探险船更像是私人游艇，可以更加灵活的带您深入大型游轮无法抵达的南极海岸。而更少的载客量，更快速的上下船速度，可以让您在南极的有效在岸游览时间达到最大，尽情享受在南极的每一刻体验。



### 重 要 优 势

舒适：避免德雷克海峡的惊涛骇浪和晕船

快速：快速抵达南极，节约宝贵旅行时间

精致：独家私享百人以下南极邮轮极致体验

# 南极21世纪 独特优势

作为飞南极模式的首创者，我们倾注100%的精力，致力为您打造独一无二的南极旅行体验。

## 海空联航专业经验

我们在世界上首创了海空联航的南极旅行方式，并一直专注和引领这一路线。作为飞南极领域的专家，多年的经验，让我们在复杂多变的南极气候条件下对协调航班和邮轮对接驾轻就熟。截至目前，我们共完成了200余次海空联航，超过世界上任何其他公司。我们丰富的专业经验将为您的旅行保驾护航。



## 南极后花园

我们成立于在南极探险史上有着深厚积淀的智利蓬塔阿雷纳斯，众多南极探险先驱曾在此出发前往南极。作为根植于这片遥远区域的专业南极探险公司，我们通过多年来与当地合作伙伴建立的广泛而牢固的资源，可以全方位为您的南极探险提供保障。

## 探险者之家：南极，启程与此

在您下榻的酒店不远处，南极21世纪独家打造的全新探险者之家是您在蓬塔的独家探险大本营。这里更像是我们的私人探险俱乐部：您可以在这里如同百年前探险家一样做好行前准备，参加说明会，熟悉南极橡皮艇的乘坐，选购探险装备等。

## 飞行优势

与其他公司不同，南极21世纪在海空联航中使用一架飞机即可承载所有乘客往返南极，您在登船期间无需担心同船其他飞机乘客能否顺利降落或启航。此外，我们还拥有优先飞行权，可以让我们根据情况选择最佳时间窗口飞往南极。对您来说，这意味着更高效的海空联航运营，并可以最大程度降低天气影响。

## 小型精品邮轮，高效灵活

我们的小型精品邮轮最多乘载75名客户。更少的乘客数量，带来更高的上下船效率，同时不用分批排队等待，享受最长的南极有效在岸游览时间。

## 独家南极全地形车

南极21世纪公司独家定制打造的全地形雪地车，能够适应南极各种复杂多变的地形条件，其坚固和强大的运输能力为我们在南极乔治王岛的活动提供保障支持。

## 高探险队服务配比

每一个航次，南极21世纪都会配备至少12名以上专业极地探险队员与您同行，他们在南极地理、历史、生物生态方面专业知识可以为您带来一次终生难忘的南极旅行体验，并乐于与您分享他们丰富的探险经历和故事。

# 关于 我 们

南极21世纪成立于2003年，由相信并致力于开创更好方式前往南极旅行的人们所创立。从那时起，我们一直致力于为拥有南极梦想的人们提供精致、高效的探险体验而努力。



## 运营理念

作为世界上首个海空联航飞南极专业探险公司，南极21世纪专注于设计并提供探险与舒适兼顾的精品旅行体验，我们的目标是为客户在遥远的南极地区提供高品质的探险体验之旅。

## 专业团队

我们拥有经验丰富的南极飞行驾驶员、船长，以及资深国际探险队员和科学专家组成的专业团队。通过充满激情、创造力和专注的团队合作，我们把每一次探险行程都打造成为独一无二的高品质个性化体验之旅。

## 承诺

南极21世纪在引领飞南极旅行快速增长的同时，不断发展和创新海空联航路线的运营和操作。作为国际南极旅游行业协会(IAATO)的成员，我们全力完善每一处细节，最大程度的减少对环境的影响，践行负责任的南极旅行理念。



# 行程路线



# 行程概览



2022-23南极季，南极21世纪公司共有四种不同的海空联航行程：

## 南极经典海空联航

8 天 / 7 晚

- 海空联航主力产品
- 完整的南极体验
- 众多出发航次
- 11,495–27,995美金/人

## 穿越极圈海空联航

10 天 / 9 晚

- 更长时间更加深度南极体验
- 向南航行更远抵达南极圈
- 少量出发航次
- 15,495–33,995美金/人

## 南极和南乔治亚岛海空联航

17 天 / 16 晚

- 行程涵盖南极半岛和南乔治亚岛
- 欣赏王企鹅等南乔治亚岛独特野生动物
- 仅有1个航次
- 14,395–25,495美金/人

## 南极快线海空联航

6 天 / 5 晚

- 经济和初级的南极之旅
- 探访南极和合恩角
- 欣赏信天翁、巨海燕等众多海鸟
- 4,995–8,595美金/人

# 南极经典海空联航

8天 / 7晚

## 每日行程

### 第1天 海空联航开始

请于下午2点之前抵达智利蓬塔阿雷纳斯机场，南极21世纪的工作人员将在机场接机，并送您到酒店入住。下午前往探险者之家大本营，参加行前强制性安全说明会，包括飞南极行程重要信息介绍及南极游览指南等。随后享用欢迎晚宴，与一起参加探险之旅的朋友们见面，品尝地方特色美食。

### 第2天 飞往南极

只需要短短两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯飞到南极南设得兰群岛的乔治王岛，开启您的南极探险之旅。走出舱门的一瞬间，您将感受到沁人心脾的南极空气。随后步行约2公里(1.25英里)，经过智利费雷站和俄罗斯别林斯高晋科考站到达海岸，通过橡皮艇登上我们的精品探险邮轮。

### 第3-6天 探索南极

沿着南设得兰群岛和南极半岛西海岸游览，在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游，这里还栖息着数目众多的海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼。每天我们会乘坐橡皮艇，跟随南极探险队员一起登陆，探访壮阔的美景。航行期间，您也可以参加极地专家准备的各种知识讲座和报告，或者在观景大厅欣赏南极的美景，观察极地动物，并与同伴们分享旅行趣闻。

每日的行程会根据天气和海况随时进行调整，以探险的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行的关键，同时这也正是南极的魅力所在。探险队会根据天气、冰情以及丰富的经验规划相应行程，让您拥有独特的非同寻常的南极之旅，每日路线会根据探险的内容进行调整，以让您尽可能多的体验南极不同的美景。您将有机会在南设得兰群岛、南极海峡、杰拉许海峡和佩诺拉海峡等南极半岛的众多地点进行登陆或巡游。

### 第7天 告别南极飞回蓬塔

回到乔治王岛并登上返回蓬塔阿雷纳斯的飞机，与南极告别。抵达蓬塔后，我们会安排接机，送达蓬塔酒店（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，需自行安排）。

### 第8天 行程结束

早餐后，我们将安排送机，前往蓬塔阿雷纳斯机场。



麦哲伦探索号  
赫布里底天空号 &  
海洋新星号



# 穿越极圈海空联航

10 天 / 9 晚

## 每日行程

### 第 1 天 海空联航开始

请于下午2点之前抵达智利蓬塔阿雷纳斯机场，南极21世纪的工作人员将在机场接机，并送您到酒店入住。下午前往探险者之家大本营，参加行前强制性安全说明会，包括飞南极行程重要信息介绍及南极游览指南等。随后享用欢迎晚宴，与一起参加探险之旅的朋友们见面，品尝地方特色美食。

### 第 2 天 飞往南极

只需要短短两个小时，您就可以从智利蓬塔阿雷纳斯飞到南极南设得兰群岛的乔治王岛，开启您的南极探险之旅。走出舱门的一瞬间，您将感受到沁人心脾的南极空气。随后步行约2公里(1.25英里)，经过智利费雷站和俄罗斯别林斯高晋科考站到达海岸，通过橡皮艇登上我们的精品探险邮轮。

### 第 3-8 天 探索南极

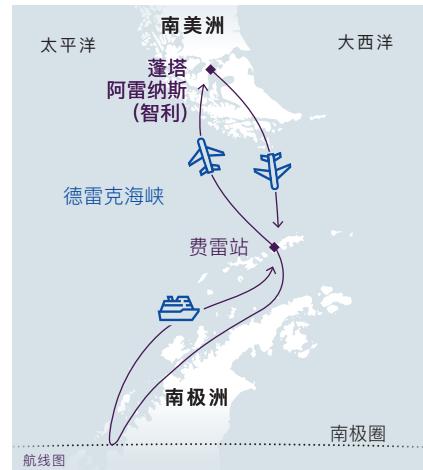
在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游，并伴随着数量众多的海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼在周围活动。我们会在南设得兰群岛和南极半岛西海岸地区，每天乘坐橡皮艇登陆或巡游。小型极地游轮的优势可以让我们深入南极更多的峡湾进行徒步或巡游，跟随极地探险队员一起登陆，探访南极壮阔的美景。航行期间，您也可以参加极地专家准备的各种讲座和报告。我们的极地探险专家将通过引人入胜的讲座和报告，分享他们对南极洲的热爱，并通过一起登陆和巡游带领您解读南极的野生动物、植物和诸多历史遗迹。您也可以在全景玻璃观景大厅欣赏壮观的南极美景，观察极地动物，与同伴们分享旅行趣事。我们将一路向南，并尝试穿越南极圈，这也是我们此行的重要活动之一。探险队会根据实际天气、冰情以及丰富的南极探险经验安排路线行程。以探险的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行成功的关键。您将有机会在南设得兰群岛、南极海峡、杰拉许海峡和佩诺拉海峡等南极半岛的众多地点进行登陆或巡游。每次航行都是独特而非同寻常的，我们将从不同的角度感受和体验南极变幻万千的美景。

### 第 9 天 告别南极飞回蓬塔

回到乔治王岛并登上返回蓬塔阿雷纳斯的飞机，与南极告别。抵达蓬塔后，我们会安排接机，送达蓬塔酒店（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，需自行安排）。

### 第 10 天 行程结束

早餐后，我们将安排送机，前往蓬塔阿雷纳斯机场。



麦哲伦探索号 &  
海洋新星号



# 南极和南乔治亚岛海空联航

17 天 / 16 晚

## 每日行程

### 第 1 天 海空联航开始

我们的探险队员将在阿根廷的乌斯怀亚码头迎接您的登船。下午登船后，我们会穿过比格尔水道驶向南乔治亚。

### 第 2-4 天 驶向南乔治亚

在驶向南乔治亚的途中，我们的自然学家和历史学家将会进行一系列的讲座。您可以在邮轮的全景大厅和朋友畅聊，观察航行中的各种海鸟。

### 第 5-8 天 探索南乔治亚岛

南乔治亚岛景色丰富，这里遍布雄伟的山脉、巨大的冰川、青草高地和深邃的峡湾。我们将参观格雷特维根捕鲸站遗址，来到著名南极探险家欧内斯特·沙克尔顿的安息之地，感受极地先驱的探险精神。根据具体情况，我们有机会在圣安德鲁湾，感受15万只王企鹅的壮丽景象；在库珀岛，观赏成千上万的黑眉信天翁筑巢栖息，以及在此群居的马克罗尼企鹅。如果天气条件允许，我们还可能会探访福尔图纳湾、索尔兹伯里平原、普里翁岛和埃尔赛胡尔湾。

### 第 9-10 天 驶向南极半岛

在驶向南极半岛的途中，我们将会继续举办各种科学讲座。您可以利用这段时间对南极及其历史进行更深入的了解。

### 第 11 天 象岛

向南航行，我们将有机会停靠和登陆象岛。沙克尔顿和他精心挑选的五名探险队员正是在这里休整后，最终成功登陆南乔治亚岛。由于这里极地气旋较多，鲜有人能够登陆，但即使受到天气影响无法登陆，您也可以从船上一览岛上风景。

### 第 12-15 天 探索南极半岛

沿着南设得兰群岛和南极半岛西海岸游览，在冰雪覆盖的峡湾和壮观的冰山间巡游。每天，我们将会和南极专业探险队员一起，通过橡皮艇进行登陆和巡游，探访壮阔的南极美景。

每天的行程会根据天气和海况随时进行调整，以探险的心态迎接未知的变化和惊喜是南极旅行的关键，这也正是南极的魅力所在。您将有机会探访杰拉什海峡附近的南极半岛经典登陆点。探险队会根据海况、天气等条件，让您全方位感受南极，享受独特的探险之旅。

### 第 16 天 南极和回程航班

返回到乔治王岛后，我们将在菲尔德斯湾下船。步行大概2公里(1.25英里)穿过智利费雷站和俄罗斯别林斯高晋科考站后登上飞机，与南极告别。飞机抵达蓬塔后，我们会安排接机，送达蓬塔酒店（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，可根据需要自行安排）。

### 第 17 天 行程结束

早餐后，我们将安排送机，前往蓬塔阿雷纳斯机场。



麦哲伦探索号



# 南极快线海空联航

6 天 / 5 晚

## 每日行程

### 第 1 天 海空联航开始

您的旅程将从阿根廷的乌斯怀亚港口登船开始。下午登船后沿比格尔海峡航行，前往世界最南端的小镇—智利威廉姆斯港。在启航前往合恩角之时，您可以欣赏沿途的壮丽风景。

### 第 2 天 合恩角和德雷克海峡

在晚上航行驶过拿萨湾后，您将有机会一睹传说中的合恩角全景。在天气允许的情况下，可以乘坐橡皮艇登岛，成为有幸踏上这一著名地点的少数探险者之一。登陆结束回到船上后，我们将穿越著名的德雷克海峡，继续驶向南极洲。德雷克海峡是以16世纪英国著名探险家弗朗西斯·德雷克的名字命名。

### 第 3 天 德雷克海峡

在经过德雷克海峡向南设得兰群岛的乔治王岛航行期间，您可以参加船上丰富的专家讲座和报告。并在专业探险队员的带领下，在观景大厅或甲板观察野生动物。您会看到各种海鸟在周围飞翔，包括信天翁，巨海燕，幸运的话还可以看到不同种类的鲸鱼。

### 第 4 天 德雷克海峡和南极洲

在穿越南极辐合带以后，您会看到完全不一样的景色。请随时准备好您的相机，拍下此行可能看到的第一座冰山以及南极的岛屿。到达南设得兰群岛后，继续在被冰雪覆盖的海湾中航行，享受海鸟、企鹅、海豹和鲸鱼陪伴左右。并登上橡皮艇，准备首次在南极的登陆及与企鹅的邂逅。由于此时南极为极昼，我们的探险活动将持续到晚上。

### 第 5 天 南极洲和返航

抵达乔治王岛后，在菲尔德斯湾登陆，之后穿过智利弗雷科考站和俄罗斯别林斯高晋科考站（2公里），我们将在此登上飞机返回蓬塔。我们的工作人员将会在蓬塔机场接机，送您到市内酒店入住（注：当天在蓬塔的餐食不包含在内，您可自行安排感受当地美味）。

### 第 6 天 行程结束

早餐后，我们将安排送机到蓬塔阿雷纳斯机场，行程结束。



麦哲伦探索号  
赫布里底天空号 &  
海洋新星号

注：2023年1月7日至13日（HEB06-AE）和2023年2月5日至11日（HEB12-AE）的航次，赫布里底天空号南极快线海空联航行程会比上行程多一天，路线相反：即从蓬塔阿雷纳斯出发飞往南极，坐船返回乌斯怀亚结束。可具体详询路线及日程安排。



# 邮轮 & 飞机



# 麦哲伦探索号 Magellan Explorer

## 创新性科技和现代设计的完美结合

麦哲伦探索号是世界首艘专为海空联航路线量身打造的现代化精品探险邮轮。该船根据最高的极地水域商业船舶航行标准(PC6)在智利建造，于2019年下水加入南极21世纪船队。

麦哲伦探索号在海空联航行程中共有7种不同舱型。除4间舷窗舱外，所有房间均带有私人阳台。所有双人舱均配有两张可根据需求合并在一起或拆分的单人床(405/409除外)。全系舱型均配有衣柜、独立控制的供暖系统、休息区和带淋浴的独立卫生间。

该船配有玻璃全景大厅和装备最先进视听设备的报告厅、宽敞时尚的餐厅、品类丰富的酒吧、图书馆、会议室、健身房和桑拿浴室以及医务室。船首的室外观景甲板，可以让乘客全方位欣赏南极风光和野生动物。麦哲伦探索号共配备了10艘橡皮艇，非常适合南极登陆巡游和观赏野生动物。

船上健身房由著名的Anytime Fitness设计打造，该公司也是唯一在全球七大洲都设有精品健身房的公司。更多信息详见 [anytimefitness.com](http://anytimefitness.com)。

### 邮轮参数

载客量:  
73人 (海空联航行程)

船员和探险队员:  
60人

救生艇:  
2艘，全封闭式，满载量160人 (另配8艘救生筏，满载量160人)

船长:  
90.7米

船宽:  
16.2米

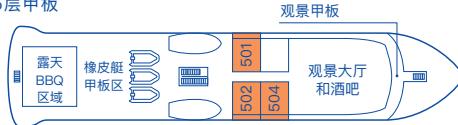
吃水:  
4.3米

动力:  
柴油发动机，3,440千瓦

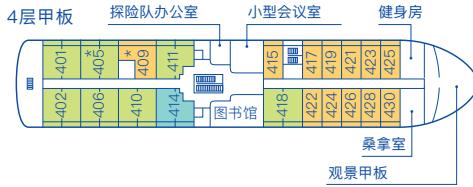
冰级:  
LR PC6 (1A Super)

航速:  
14节 (开放水域)

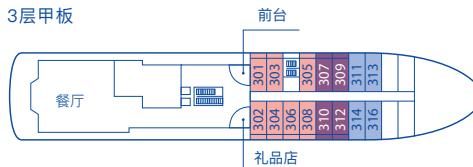
### 5层甲板



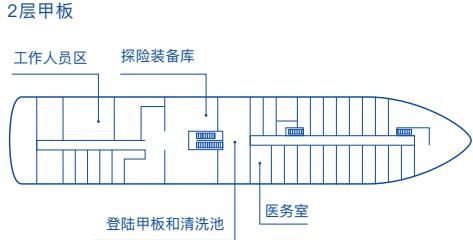
### 4层甲板



### 3层甲板



### 2层甲板

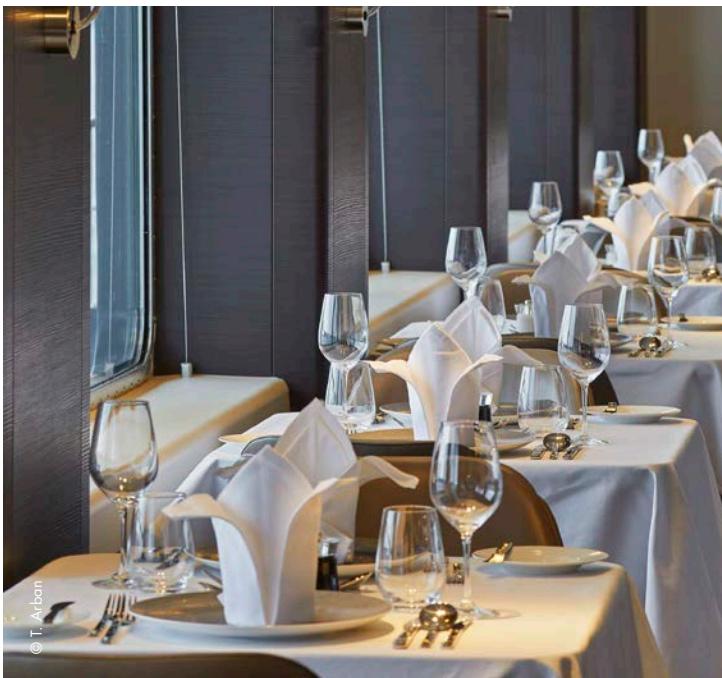


\* 标注舱房为不可拆分的双人床

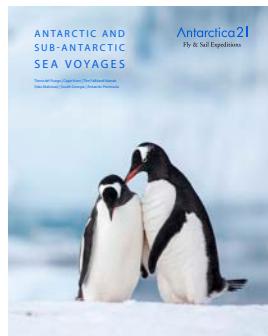
### 舱型

类别	参考面积	详情
● 单人舱	210平方英尺 19平方米	带阳台和休息区
● 尊享套房	480平方英尺 44平方米	套房，带客厅、阳台和卧室
● 顶层套房	360平方英尺 33平方米	套房，带客厅、阳台和卧室
● 高级阳台舱	240平方英尺 22平方米	带阳台和休息区
● 阳台舱	210平方英尺 19平方米	带阳台和休息区
● 舷窗舱	200平方英尺 18平方米	带舷窗和休息区
● 三人套房	480平方英尺 44平方米	带双卧室、阳台和休息区





 南极和亚南极探险航次



在南极和亚南极探险航次中，您可以登上麦哲伦探索号到访合恩角、福克兰群岛、南乔治亚岛和南极半岛。这些目的地有着丰富的历史和众多野生动物，精彩纷呈。具体介绍手册可发送邮件至sales@antarctica21.com获取。

# 赫布里底天空号 Hebridean Sky

## 全套房精品邮轮，高端优雅

赫布里底天空号是一艘小型的全套房探险邮轮，建于1992年，并于2005年进行了翻新。2016年，该船花费数百万美金进行了全面翻新改造成为世界上最好的小型邮轮之一。

赫布里底天空号为乘客在南极提供了高端舒适的大本营。全船有八种类型套房可供选择，房间宽敞大气，可以满足各类奢华体验需求。每间套房均设有休息区、独立卫生间、观景窗和两张单人床，并可根据要求合并成大床（601/602除外）。

船上部分套房带有私人阳台，三人舱内配有一张沙发床，适合身高不超过1.70米(5英尺6英寸)的客人使用。公共区域包括酒吧、图书馆、带视听设施的报告厅、餐厅、室外咖啡厅、医务室、全景甲板以及通达各层乘客甲板的电梯。该船共配备10艘橡皮艇。

### 邮轮参数

载客量:  
75人 (海空联航行程)

船员和探险队员:  
85人

救生艇:  
4艘, 全封闭式, 满载量  
192人

船长:  
90.6米

船宽:  
15.3米

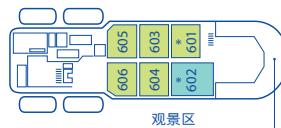
吃水:  
5.14米

动力:  
2台主发动机, 3,520千瓦

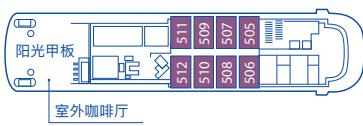
冰级:  
1C

航速:  
12.5节 (开放水域)

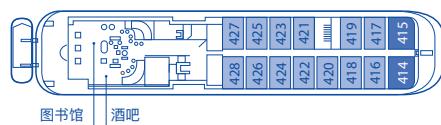
### 6层甲板



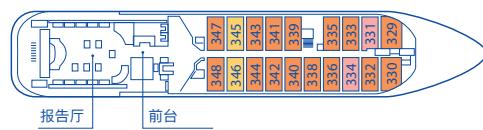
### 5层甲板



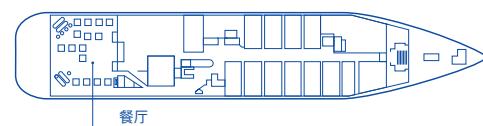
### 4层甲板



### 3层甲板



### 2层甲板



### 舱型

类别	参考面积	详情
● 船东套房	370平方英尺 34平方米	双房套房, 带客厅、阳台和卧室
● 单人套房	240平方英尺 22平方米	套房, 带观景窗和休息区
● 顶层套房	325平方英尺 30平方米	套房, 带私人阳台和休息区
● 阳台套房	260平方英尺 24平方米	套房, 带私人阳台和休息区
● 豪华套房	240平方英尺 22平方米	套房, 带观景窗和休息区
● 漫步套房	225平方英尺 21平方米	套房, 带观景窗和休息区
● 方窗套房	220平方英尺 20平方米	套房, 带观景窗和休息区
● 三人套房	225平方英尺 21平方米	套房, 带观景窗和休息区



# 海洋新星号 Ocean Nova

坚忍强大，勇于探险

海洋新星号是一艘坚固而灵活的探险邮轮。该船于1992年在丹麦建造，用于在冰封的格陵兰海上航行。其加强冰级的船体非常适合在南极水域探险航行。海洋新星号在2006年全面翻新，并且自此之后每年都会对船上软硬件进行升级，使其成为南极探险中的新星。

海洋新星号共有3种舱型：单人舱、双人舱和三人舱。所有客舱均设有观景窗、写字台、椅子、衣柜、独立控制的供暖系统和带淋浴的独立卫生间。

除了可以尽览南极风光的玻璃全景大厅和报告厅，海洋新星号还配有宽敞的餐厅、酒吧、图书馆、小型健身房和医务室。船上共配备7艘橡皮艇，非常适合南极登陆巡游和观赏野生动物。

## 邮轮参数

载客量:  
67人 (海空联航行程)

船员和探险队员:  
46人

救生艇:  
2艘, 全封闭式, 满载量  
110人  
(另配4艘救生筏, 满载量  
110人)

船长:  
73.0 米

船宽:  
11.0 米

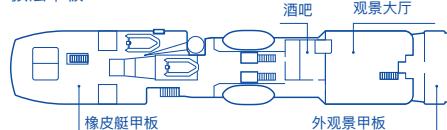
吃水:  
3.7 米

动力:  
柴油发动机, 2,000千瓦

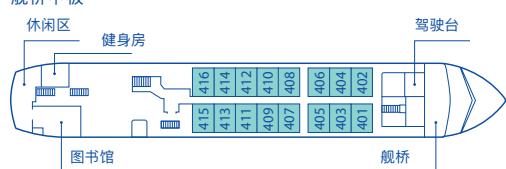
冰级:  
1B (双壳, 船体1A)

航速:  
12节(开放水域)

## 顶层甲板



## 舰桥甲板



## 上层甲板



## 主甲板



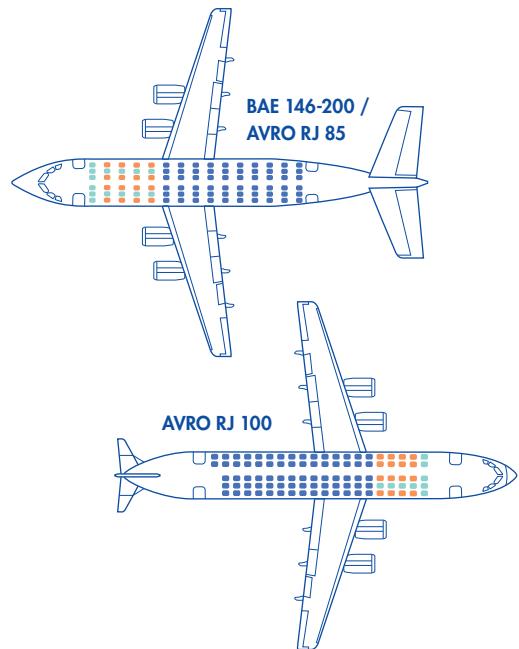
## 舱型

类别	参考面积	详情
● 单人舱	87平方英尺 8平方米	一张下铺单人床
● 双人舱	106平方英尺 10平方米	两张下铺单人床
● 三人舱	150平方英尺 14平方米	两张下铺单人床和 一张上铺单人床





# 飞 机



## 飞机参数

**机型:**  
BAE 146-200,  
AVRO RJ 85,  
AVRO RJ 100

**载客量:**  
75 人

**发动机:**  
4台霍尼韦尔 ALF  
502R-5引擎

**长度:**  
93英尺 8英寸(28.55米)

**航速:**  
465英里/小时 (750公里/小时)

**翼展:**  
86英尺 5英寸(26.34米)

**巡航高度:**  
31,200英尺(9,500米)

我们使用三种相似的机型执飞南极航班：BAE 146-200、AVRO RJ 85和AVRO RJ 100。该飞机由英国航空航天公司（后并入英国宇航系统公司）在英国制造。它们均为高翼飞机，对跑道要求短，特别适合在南极的短跑道起降。飞机由Aerovias DAP运营，该公司在巴塔哥尼亚和南极洲有超过25年的安全飞行经验。

## 舱位

### 船型

- 优选座舱—预留座位
- 经济座舱—开放式座位
- 不使用的座位



## 南 极 航 班 优 选 座 舱

为了获得更好的舒适度，您可以选订南极航班上的优选座舱。优选座舱可保证为您提供飞机前部的过道或靠窗座位，并提供在蓬塔阿雷纳斯的优先登机权和飞行套装。请注意受南极地区的条件限制，在返程航班上无优先登机服务。

### 价格: 美元/人

南极经典海空联航 (往返) : 495美元

穿越极圈海空联航 (往返) : 495美元

其他海空航行程 (单程) : 245美元

已预订的升级座舱，如在出发120天之前取消，南极21世纪将退还50%的费用。如在出发前119天之内取消，将不予退款。

# 日期 & 价 格



# 日期 & 价格

## 麦哲伦探索号 Magellan Explorer

代码	开始/结束日期	天/晚	路线	价格 (美元/人)								
				三人套房	舷窗舱	阳台舱	高级阳台舱	顶层套房	尊享套房	单人舱	皮划艇	雪鞋徒步
MAG06-AS	2022年11月17日–12月3日	17/16	南极和南乔治亚岛海空联航	\$14,395	\$15,495	\$18,695	\$19,695	\$23,495	\$25,495	\$25,495	\$895**	Available**
MAG07-CA	2022年12月01日–08日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$14,595	\$17,595	\$18,495	\$21,995	\$24,995	\$24,995	\$895	Available
MAG08-CA	2022年12月06日–13日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$14,595	\$17,595	\$18,495	\$21,995	\$24,995	\$24,995	\$895	Available
MAG09-CA	2022年12月11日–18日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$14,595	\$17,595	\$18,495	\$21,995	\$24,995	\$24,995	\$895	Available
MAG10-CA	2022年12月16日–23日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$14,595	\$17,595	\$18,495	\$21,995	\$24,995	\$24,995	\$895	Available
MAG11-CA	2022年12月21日–28日	8/7	南极经典海空联航	\$14,995	\$16,395	\$19,495	\$20,495	\$24,795	\$27,995	\$27,995	\$895	Available
MAG12-CA	12月26日–2023年01月02日	8/7	南极经典海空联航	\$14,995	\$16,395	\$19,495	\$20,495	\$24,795	\$27,995	\$27,995	\$895	Available
MAG13-CA	12月31日–2023年01月07日	8/7	南极经典海空联航	\$14,995	\$16,395	\$19,495	\$20,495	\$24,795	\$27,995	\$27,995	\$895	Available
MAG14-AE	2023年01月11日–16日	6/5	南极快线海空联航	\$4,995	\$5,995	\$6,295	\$6,695	\$7,795	\$8,595	\$8,595	—	—
MAG15-CA	2023年01月14日–21日	8/7	南极经典海空联航	\$14,795	\$15,995	\$18,995	\$19,995	\$23,995	\$26,995	\$26,995	\$895	Available
MAG16-CA	2023年01月19日–26日	8/7	南极经典海空联航	\$14,795	\$15,995	\$18,995	\$19,995	\$23,995	\$26,995	\$26,995	\$895	Available
MAG17-PC	2023年01月24日–2月2日	10/9	穿越极圈海空联航	\$18,995	\$20,595	\$23,995	\$24,995	\$29,995	\$33,995	\$33,995	\$895	Available
MAG18-CA	2023年01月31日–2月7日	8/7	南极经典海空联航	\$14,795	\$15,995	\$18,995	\$19,995	\$23,995	\$26,995	\$26,995	\$895	Available
MAG19-CA	2023年02月05日–12日	8/7	南极经典海空联航	\$14,795	\$15,995	\$18,995	\$19,995	\$23,995	\$26,995	\$26,995	\$895	Available
MAG20-CA	2023年02月10日–17日	8/7	南极经典海空联航	\$14,795	\$15,995	\$18,995	\$19,995	\$23,995	\$26,995	\$26,995	\$895	Available
MAG21-CA	2023年02月15日–22日	8/7	南极经典海空联航	\$14,795	\$15,995	\$18,995	\$19,995	\$23,995	\$26,995	\$26,995	\$895	Available
MAG22-CA	2023年02月20日–27日	8/7	南极经典海空联航	\$14,795	\$15,995	\$18,995	\$19,995	\$23,995	\$26,995	\$26,995	\$895	Available
MAG23-CA	2023年02月25日–3月4日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$14,595	\$17,595	\$18,495	\$21,995	\$24,995	\$24,995	\$895	Available
MAG24-CA	2023年03月02日–09日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$14,595	\$17,595	\$18,495	\$21,995	\$24,995	\$24,995	\$895	Available

## 海洋新星号 Ocean Nova

代码	开始/结束日期	天/晚	路线	价格 (美元/人)				
				三人舱	双人舱	单人舱	皮划艇	雪鞋徒步
OCN03-AE	2022年11月29日–12月4日	6/5	南极快线海空联航	\$4,995	\$5,795	\$6,995	—	—
OCN04-CA	2022年12月02日–09日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,495	\$17,495	\$895	Available
OCN05-CA	2022年12月07日–14日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,495	\$17,495	\$895	Available
OCN06-CA	2022年12月12日–19日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,495	\$17,495	\$895	Available
OCN07-CA	2022年12月17日–24日	8/7	南极经典海空联航	\$11,495	\$13,495	\$17,495	\$895	Available
OCN08-CA	2022年12月22日–29日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN09-CA	12月27日–2023年01月03日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN10-PC	2023年01月01日–10日	10/9	穿越极圈海空联航	\$15,495	\$17,995	\$24,995	\$895	Available
OCN11-AE	2023年01月14日–19日	6/5	南极快线海空联航	\$4,995	\$5,795	\$6,995	—	—
OCN12-CA	2023年01月17日–24日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN13-CA	2023年01月22日–29日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN14-CA	2023年01月27日–2月3日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN15-CA	2023年02月01日–08日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN16-CA	2023年02月06日–13日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN17-CA	2023年02月11日–18日	8/7	南极经典海空联航	\$13,495	\$15,495	\$21,995	\$895	Available
OCN18-PC	2023年02月16日–25日	10/9	穿越极圈海空联航	\$15,495	\$17,995	\$24,995	\$895	Available

KAY = 南极皮划艇，数额有限，如您有兴趣建议在预定船票时查询和预定。

HS = 雪鞋徒步，上船后预定，价格为85美元/人/次。

\*\* 标识为该活动只在南极开展。

## 赫布里底天空号 Hebridean Sky (取消)

代码	开始/结束日期	天/晚	路线	价格 (美元/人)									
				三人套房	方窗套房	漫步套房	豪华套房	阳台套房	顶层套房	船东套房	单人套房	皮划艇	雪鞋徒步
HEB01-AE	2022年12月15日-20日	6/5	南极快线海空联航	\$4,995	\$5,995	\$6,395	\$6,595	\$7,295	\$7,795	\$8,595	\$8,595	-	-
HEB02-CA	2022年12月18日-25日	8/7	南极经典海空联航	\$12,995	\$14,995	\$16,495	\$16,995	\$18,595	\$21,995	\$23,995	\$23,995	\$895	Available
HEB03-CA	2022年12月23日-30日	8/7	南极经典海空联航	\$13,795	\$15,995	\$16,995	\$17,995	\$19,595	\$22,795	\$24,995	\$24,995	\$895	Available
HEB04-CA	12月28日-2023年01月04日	8/7	南极经典海空联航	\$13,795	\$15,995	\$16,995	\$17,995	\$19,595	\$22,795	\$24,995	\$24,995	\$895	Available
HEB05-CA	2023年01月02日-09日	8/7	南极经典海空联航	\$13,295	\$15,395	\$16,795	\$17,395	\$18,895	\$22,395	\$24,395	\$23,995	\$895	Available
HEB06-AE	2023年01月07日-13日	7/6	南极快线海空联航*	\$4,995	\$5,995	\$6,395	\$6,595	\$7,295	\$7,795	\$8,595	\$8,595	-	-
HEB07-AE	2023年01月13日-18日	6/5	南极快线海空联航	\$4,995	\$5,995	\$6,395	\$6,595	\$7,295	\$7,795	\$8,595	\$8,595	-	-
HEB08-CA	2023年01月16日-23日	8/7	南极经典海空联航	\$13,295	\$15,395	\$16,795	\$17,395	\$18,895	\$22,395	\$24,395	\$23,995	\$895	Available
HEB09-CA	2023年01月21日-28日	8/7	南极经典海空联航	\$13,295	\$15,395	\$16,795	\$17,395	\$18,895	\$22,395	\$24,395	\$23,995	\$895	Available
HEB10-CA	2023年01月26日-2月2日	8/7	南极经典海空联航	\$13,295	\$15,395	\$16,795	\$17,395	\$18,895	\$22,395	\$24,395	\$23,995	\$895	Available
HEB11-CA	2023年01月31日-2月7日	8/7	南极经典海空联航	\$13,295	\$15,395	\$16,795	\$17,395	\$18,895	\$22,395	\$24,395	\$23,995	\$895	Available
HEB12-AE	2023年02月05日-11日	7/6	南极快线海空联航*	\$4,995	\$5,995	\$6,395	\$6,595	\$7,295	\$7,795	\$8,595	\$8,595	-	-

### 散客预定

舱位预定需支付订金3,000美元/人，南极快线行程除外（1,500美元/人）。

尾款于出发120天之前支付，可通过银行汇款，PayPal或信用卡支付，汇款手续费由汇款人承担。如果使用PayPal或信用卡支付尾款时将会收取2.5%的手续费（支付订金时无手续费）。

### 关于儿童

儿童预定最低年龄限制为8岁(南极快线等含乘船穿越德雷克海峡的路线为12岁)，并且有完全责任能力的成年人陪同和签署免责声明。12岁以下儿童预定可享受5%的折扣优惠（散客）。

### 单人旅行者

单人旅行者可有如下选择：

- 预订单人舱，单独使用单人舱不加收其他费用。
- 预订双人舱单独使用。预订双人舱单独使用，单房差为另一舱位的85%（散客），此优惠舱位数量有限并仅限于：麦哲伦探索号的舷窗舱和阳台舱，海洋新星号的双人舱，以及赫布里底天空号的方窗套房和漫步套房。预定其他舱型时单房差为另一舱位的100%。
- 预定与其他同性别乘客共用一间船舱，这

些舱型限于：麦哲伦探索号的舷窗舱和阳台舱，海洋新星号的双人舱，以及赫布里底天空号的方窗套房和漫步套房。预定后，南极21世纪将负责安排舱内的其他同性别乘客。

在这种情况下，乘客在蓬塔酒店入住时将会被安排在单间并需支付单房差。根据船期路线的不同，酒店单房差会有所差别，请在预定时咨询确认。

注：使用呼吸机或其他呼吸辅助设备的单人旅行者，以及有可能对他人休息造成影响的（大声打鼾、梦游等）的乘客只能预订单人舱或预定双人舱作单独使用，而不可以预订与他人同住的双人舱位。

### 包船和团组预定

包船预定以及8人或8人以上的团组预定，具体付款和取消政策根据具体合同约定执行。

完整的“条款和说明”政策请参阅手册41-43页。

### A21会员计划(散客)

同一客户在第二次报名南极21世纪航次时将享受九五折优惠，包括我们全新的南极&亚南极探险航次。这一优惠适用于所有曾经和南极21世纪一起旅行的散客预定。我们期待在南极探险中与您再次相见。

KAY = 南极皮划艇，数额有限，如您有兴趣建议在预定船票时查询和预定。

HS = 南极雪鞋徒步，上船后预定，价格为85美元/人/次。

\* 标识为反向行程，HEB06-AE和HEB12-AE两个南极快线航次，将从蓬塔阿雷纳斯开始，到乌斯怀亚结束。

\*\* 标识为该活动只在南极开展。

# 费用说明

## 费用包含

- 从蓬塔出发的海空联航行程中，第1天机场/酒店的团体接机服务。
- 从蓬塔出发的海空联航行程中第一天蓬塔合恩角酒店或同级别酒店住宿一晚(含早)，以及当天的欢迎晚宴(含酒水)。
- 从南极按计划返航当天，蓬塔阿雷纳斯合恩角酒店或同级别酒店住宿一晚(含早)。
- 从蓬塔阿雷纳斯出发的海空联航，专属享用探险者之家。

- 从南极按计划返航当天的机场/酒店的团体接机，以及行程最后一天酒店/机场团体送机。
- 行程中从蓬塔阿雷纳斯飞往南极乔治王岛费雷站，以及从南极返回蓬塔的航班(依行程所述)。
- 航程计划中的邮轮探险游览(依行程所述)。
- 船上每日早餐和午餐，提供多种菜品供您选择。
- 船上每日三道式晚餐。
- 午/晚餐用餐期间的酒水，包括葡萄酒、啤酒、果汁和饮料等。
- 船上全程提供的咖啡、茶、巧克力、卡布奇诺、水和零食等。
- 南极的登陆和橡皮艇巡游。
- 船上专家讲座和娱乐活动。
- 行程前后的介绍资料和说明会。
- 南极登陆防水靴的免费租赁。
- 应急预案相关费用，详情见第39页。
- 国际南极旅行协会的乘客费用。

## 费用不含

所有未在上述“费用包含”中所列出的项目，如：

- 行程和应急预案之外的住宿、餐饮、活动及交通，以及从南极返航后在蓬塔当日的餐食。
- 船上酒吧的个人酒水消费。
- 船上上网服务。
- 个人旅行保险。
- 其他额外费用(通信、洗衣、纪念品等)。
- 小费。
- 智利或阿根廷的签证费用、护照费用以及任何入境税和/或离境税(如适用)。



# 探 险 & 体 验



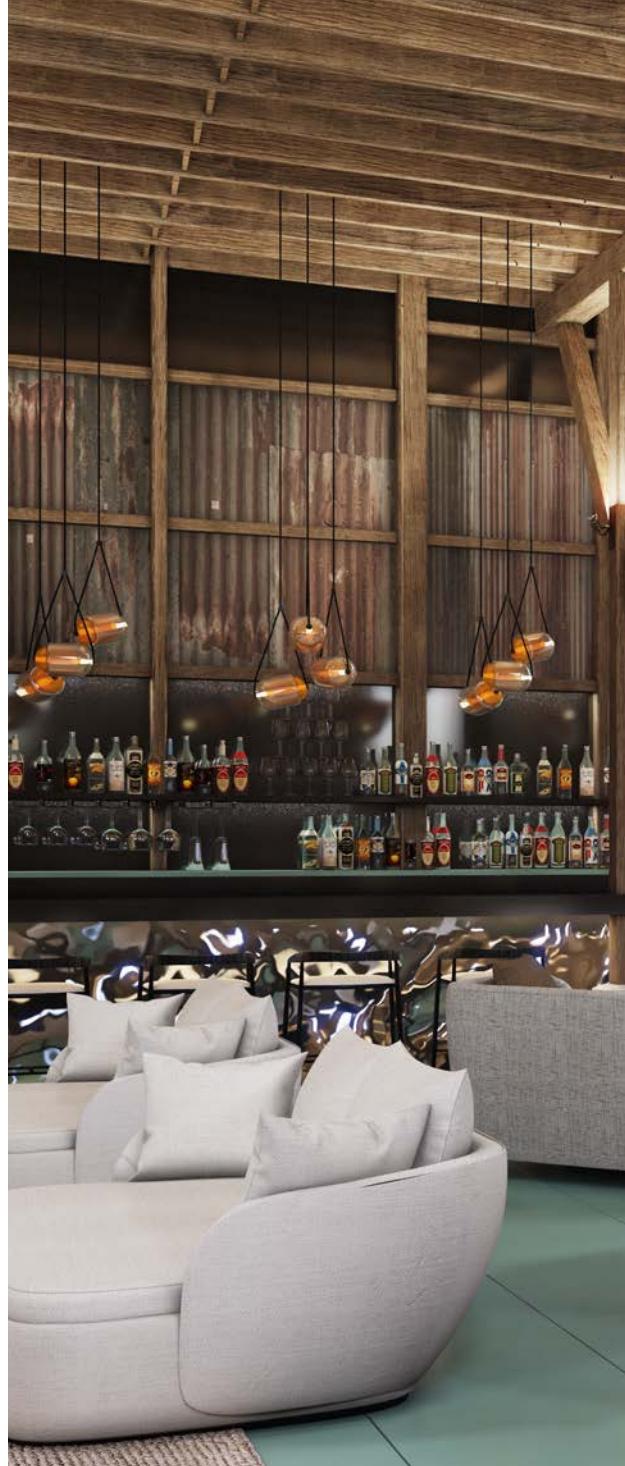
# 探 险 者 之 家

南极21世纪独家探险中心

南极之旅是一次与众不同的体验，充分的准备会让您的旅程收获终生难忘的体验。

探险者之家是南极21世纪在蓬塔阿雷纳斯的独家探险中心，我们的团队会在这里帮助您为南极探险之旅做好准备。您可以在这里参加说明会，试穿探险装备，练习救生衣穿着，学习如何上下橡皮艇。在探险者之家，您可以与我们的团队交流互动，核查装备清单，以及问询任何与行程相关的问题，让您在抵达南极时已经充分准备好，信心满满开启探险之旅。

探险者之家也是我们的私人探险俱乐部。这里环境现代舒适：您可以在此喝一杯咖啡，阅读一本精彩的南极书籍，认识您同行的探险伙伴，交流即将到来的探险之旅。探险家之家由著名建筑师设计，绿色环保。这里的电和暖气均由太阳能提供。





图片供参考-实际布局和设施可能有所不同.

# 南极21世纪 探险体验



Mariano Curiel  
南极21世纪探险运营总监

Mariano Curiel, 探险运营总监, 与您分享南极探险经验。

## 是什么使旅行成为“探险”?

“探险”这个词一般是指有特定目的的人群进行的旅行, 比如探索或研究。我们的探险旅行经过充分的准备, 做好各种灵活应对的计划, 带领探险旅行者前往南极, 给他们带来对这个遥远而又独特的目的地更深入的理解。

## 最让南极旅行者感到震撼的是什么?

根据我的经验, 南极最深刻的体验是壮丽的自然给置身于其中的人们带来的震撼。在遥远和极端的南极环境中, 旅行者所看到和感受到的事物, 完全超出了日常生活中熟悉的所闻所见和认知。虽然在同一个星球上, 南极却完全不同。对许多人来说, 这将是改变一生的经历和体验。



## 如何打造和组织探险队?

我们探险队队员必须能够在极端条件下长时间保持最高水平的表现。探险队的任务是把客户和我们所探索的目的地紧密连接起来。这种连接的关键在于探险队中的每个队员, 他们不仅要有过硬的技能和丰富的经验, 还需要同理心, 能够感受和理解客人的情绪。我们注重在性别、国籍、技能、背景等方面打造多样化的国际团队。最后, 探险队需要对南极环境怀有深切敬意的人。作为团队要对计划执行充满信心, 但同时在大自然的力量前要始终保持谦卑。这是我们团队建设的独特之处。

## 我们只运营70余人的小型航次, 这对旅行体验有什么改变?

这样可以带给我们几个重要优势。首先, 这会让我们的客户在旅行体验上有着本质的不同: 更少的噪音, 更少的干扰, 更多亲密的自然体验。其次是灵活性: 在南极这种极端环境中, 唯一的不变就是“变化”本身, 很多计划必须根据自然条件随机应变。较小的航次规模给了我们应对变化很大的灵活性, 这是一个巨大的操作优势, 能够让每日行程灵活调整。但可能最重要的一点是, 我们能够与客人建立更深入的联系, 可以与客户有更多的机会交流, 我们倾听, 我们分享, 我们去发现他们在旅途中经历了什么。这使我们有机会据此不断调整计划, 让我们的客户不仅仅是“乘客”, 而是探险行程的积极参与者。

# 南极皮划艇

从皮划艇的视角体验不一样的南极：壮丽的美景、冰山、野生动物....当您在南极的海面安静的划桨前行时，可以从不同的角度感受南极，这将是一个非常独特的体验。

## 项目介绍

皮划艇作为额外付费可选项目是一项小团组活动，最多限10人参加。由经验丰富的皮划艇教练指导，在天气和海况许可的情况下会在航行期间多次举行。

在南极的每一天，皮划艇教练都会与探险队合作配合，在天气和海况许可的情况下，寻找最佳的机会开展皮划艇活动，我们还将为皮划艇体验者提供橡皮艇作为安全船全程跟随。每次皮划艇活动持续的时间大约为1.5小时。皮划艇教练将会尽力在皮划艇活动后留出一些时间，让皮划艇参与者同样有机会进行登陆活动。

要参加皮划艇项目，需拥有相关经历并必须会游泳，仅限16岁或以上旅行者参加。由于名额有限，如果感兴趣，我们建议您在预定船票的同时查询和报名皮划艇项目。

相关完整信息，请查看“南极皮划艇条款和说明”文件，具体可详询提供。

**价格: 895美元/人**

注：报名后，您将全程和其他报名的客户作为整体参加和开展皮划艇活动。基于安全原因，报名者不可在中途进行任何人员更换或进行单次体验。

南极皮划艇活动在预订时需支付全款。如在出发120天之前取消，南极21世纪将退还50%的费用。如在出发前119天之内取消，将不予退款。



© Machu

# 南极雪鞋徒步



雪鞋徒步可以比常规登陆到达更远的地方，领略更多的南极美景。我们将根据具体地形特点来选择徒步线路，为您提供独特的拍摄视角。

## 项目介绍

雪鞋徒步作为额外付费可选项目是一项小团体体验活动，在航行期间按次组织。每次活动名额为12人，由探险队的专业徒步教练带领和组织。

在南极的每一天，徒步教练都会与探险队合作配合，在天气许可的情况下，在日程中安排最佳的雪地徒步机会。每次徒步活动的持续时间约为1.5小时。根据地形条件的不同，有些徒步地点可能需要使用南极21世纪提供的雪鞋和/或登山杖。报名者可根据具体情况进行选择，并按次支付相关费用。该活动仅可在登船后进行预订和支付。

参加南极雪鞋徒步项目不要求您拥有相关经验，但您应当具备良好的身体素质，仅限12岁及以上的旅行者参加。

相关完整信息，请查看“[南极雪鞋徒步条款和说明](#)”文件，具体可详询提供。

**价格: 85美元/人/次**

# 船上生活

Sandra Walser，首席邮轮经理，与您分享在探险邮轮上的生活经历。

## 南极21世纪探险邮轮上的生活如何？

邮轮是我们在南极的大本营，是外出探险活动的基地。我们的目标是让客户在遥远的南极有家的感觉。我们提供个性化、舒适、灵活的精品服务体验。您既可以享受客舱内的个人空间，又可以在公共区域社交；您既可以在图书馆里找到一个安静沉思的空间，又能在甲板上和同行伙伴共赏南极风光。在整个旅程中，我们探险队与客户一起互动，分享知识，让每一个人都能够了解航程的信息。

## 船上就餐体验如何？

船上的就餐可以让您有机会认识新的旅伴，结交朋友。餐厅设有不同座位数的餐桌，并且并不预先分配座位，你可以单独就餐或加入其他餐桌认识新朋友，自由选择。

我们的厨师注重味道和细节。在遥远的南极洲，他们可能会用一枝新鲜的迷迭香装饰用餐，沁心的味道给您带来惊喜。所有的用餐都有多种口味和菜品可选，主菜、配菜，沙拉，水果和点心等。服务员也会为您提供各种饮料，在午餐和晚餐期间，会免费提供智利精品葡萄酒、啤酒以及软饮。如果天气情况允许，航行中还可能举办户外甲板烧烤。

## 南极21世纪的三艘邮轮有什么不同？

在南极21世纪，我们对所有船上高水准专业化的服务感到非常自豪。在每艘船上您都能够享受到相似的探险日程和服务体验：每日总结会，南极专家的知识讲座，公共区域和探险队员的互动，开放参观的驾驶台和客舱每天的卓越服务。在所有的客舱中我们均提供了可重复使用的水壶，清新的沐浴用品和巧克力等。

三艘船的服务和体验有很多相似之处，同时每艘船的风格和设施也有所不同。麦哲伦探索号是一艘新型的探险船，具有现代化



的设计。几乎所有的客舱都设有私人阳台：您可以裹一席绒毯，在专属的私人阳台品饮一杯醇香的咖啡，静静欣赏南极洲的壮丽景色。赫布里底天空号经典优雅，设有舒适的套房和宽敞的公共区域，其高品质的设施和经典的设计都充分结合了海上航行的要求。海洋新星号则为喜欢探险的旅行者提供了一个简约高效的大本营，其坚固的船体、卓越的机动性以及实惠的价格，为探险旅行爱好者带来了绝佳的体验。

无论您选择哪艘船进行南极探险旅行，我们的目标是确保您在船上能够感受到友好的氛围，舒适的客舱和公共区域，以及知识渊博、乐于助人的专业工作人员带来的高品质探险体验。



Sandra Walser  
首席邮轮经理

# 科学教育项目

南极21世纪的科学教育项目通过“**A21CONNECT**”环节进行开展，整体融合了教育、体验、科研等独特的元素和理念。

通过“**A21CONNECT**”，您可以在旅途中多维度了解和获取科学知识。

我们的探险队在船上提供引人入胜的讲座以及南极现场讲解。此外，在旅程中还有很多一对一的机会，根据探险当天的所见所闻与探险队员沟通交流，可以让客户有更直观和情景化的理解。探险队员/乘客的高探险服务配比，可以让客户有更多机会与探险队员在观景大厅、餐厅、甲板以及橡皮艇巡游期间进行交



© S. Waller

流。最后，我们还提供交互式的研讨会活动，您可以参与其中，包括：公开研讨会、摄影研讨会，或通过收集数据支持世界各地科学家科研的公民科学项目等。

通过“**A21CONNECT**”，南极，这个遥远而神秘的大洲，近在眼前！

**您知道吗？**如果把我们探险队队员在极地地区工作的总时间加起来，可以超过一个世纪！

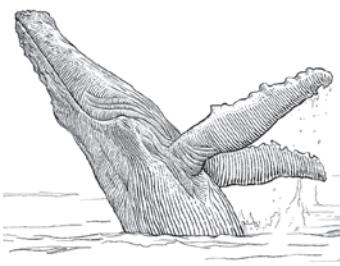
## 南极21世纪野生动物观测

### 企鹅



在南极和亚南极地区共有8种企鹅，在航行中很容易看到其中部分种类。企鹅游泳时，速度可达每小时30公里/小时(19英里/小时)。它们将蹼足用作舵。

### 鲸鱼



在南半球的夏季，很多种类的鲸鱼都会前往南极海域觅食，因为此时这里食物丰富。整个南极季都可能有鲸鱼出没，其中观赏鲸鱼的最佳时间是2月到3月。

### 海豹



共有六种海豹生活在南极大陆及其周围海域。在橡皮艇巡游或体验皮划艇时，您可能会看到这些鳍足类动物在浮冰上栖息。



### 海鸟

企鹅并不是南极唯一的鸟类。包括企鹅在内共有26种鸟类被认为是南极物种。最引人注目的包括信天翁、海燕、燕鸥和南极鸬鹚。

# 行程指南



# 抵 达 和 离 开 细 节

在出发前, 请仔细阅读南极海空联航行程抵达和离开的重要细节, 并制定相应的旅行计划。如有需要, 可以与您的预订代理联系协助。

## 抵达南极门户

根据您预定的海空联航行程不同的路线, 您将从智利蓬塔阿雷纳斯或(和)阿根廷乌斯怀亚作为前往南极的门户。

很多国际航空公司每天有抵达智利圣地亚哥的阿图罗·梅里诺·贝尼特斯机场的国际航班, 而每天也有数量不等的从圣地亚哥往返蓬塔阿雷纳斯的境内航班。

阿根廷布宜诺斯艾利斯的埃塞萨国际机场每天也有众多国际航班起降。从埃塞萨国际机场和纽贝里国内机场都有往返乌斯怀亚的航班。蓬塔阿雷纳斯和乌斯怀亚之间也有长约12小时的陆路跨国巴士服务。

## 从蓬塔阿雷纳斯开始的行程

对于从蓬塔阿雷纳斯出发的海空联航, 您必须搭乘在行程第1天下午2点之前抵达蓬塔的航班。对于在第1天不乘飞机而自行直接抵达酒店的旅行者, 需要遵循相同的时间要求。

当天下午, 所有旅行者都必须参加行前安全说明会, 并介绍各项南极行程重要事宜。同时, 进行南极探险靴的鞋码试穿, 这些活动都是成功南极之行的必要环节。

未能在下午2点前抵达的旅行者被视为“自动放弃”, 将无法参加南极之行, 也不会获得任何退款。

我们强烈建议, 前往南极等偏远地区探险旅行时, 行程安排过于紧凑并非明智之举。建议在旅行计划中预留一些缓冲时间, 以防出现行李丢失、航班延误等问题, 保证您的南极之行不受影响。如果飞往蓬塔阿雷纳斯的航班由于您无法控制的原因而延误, 我们将尽一切可能为您协调安排。但是, 南极21世纪对由此产生的任何后果(包括您无法参加探险)不承担责任。我们建议您购买旅行取消和中断保险以保障您的权益。

## 在蓬塔阿雷纳斯结束的行程

南极21世纪强烈建议, 在预定回程航班(离开蓬塔)时留出充足的时间, 通常建议预定不早于从南极返回蓬塔后第二天下午晚些时候的航班, 并且预定可以改签的航班, 以备小概率下从南极返回蓬塔时发生航班延误的情况。如有需要, 可以向您的旅行顾问寻求建议和帮助。同时请参阅手册后面关于可能的航班延误及应急预案章节。

## 从乌斯怀亚开始的行程

对于南极快线海空联航: 请在行程第一天直接前往乌斯怀亚码头, 登船时间是下午3点到4点之间。登船将于下午4点结束。

## 在乌斯怀亚结束的行程

行程计划在最后一天的上午抵达乌斯怀亚下船, 也有可能会受特殊原因影响而延误。南极21世纪强烈建议, 下船后的后续行程安排, 开始时间不早于行程最后一天的下午晚些时候。



# 额外酒店和接机服务包

大多数的海空联航航次都在蓬塔阿雷纳斯开始和结束。如果您希望提前一天到达蓬塔阿雷纳斯，或希望行程结束后在蓬塔多待一晚，我们可以为您提供便利的额外酒店和接机服务。

服务内容包括合恩角酒店或同级别酒店住宿，与您的南极海空联航行程完美衔接。您只需办理一次入住手续，我们将在蓬塔阿雷纳斯为您预留与行程中相同的房间住宿(预定前需确认剩房情况)。

南极行程之前或结束之后均提供该项服务，  
内容包括：

- 机场团队接送
- 1晚酒店住宿
- 早餐
- 饮品

**价格：预订时具体详询**

## 取消条款

如果在出发前120天或之前取消预订，南极21世纪将退还50%的费用。如果在出发前119天或之内取消预订，将不予退款。

注：此“额外酒店和接机服务包”为整体产品，南极21世纪不提供拆分单独的接送机服务。



# 装备建议

## 建议衣物

南极半岛夏季的平均气温为0°C左右，但体感温度有时会因风雪等因素而感觉略低，因此，建议多穿几层轻薄保暖的衣服。在南极所需的衣物与滑雪穿着十分类似：保暖内衣，一到两层排汗保暖的中间层，以及防风防水的上衣和裤子作为最外层。此外，您还需要准备帽子、围巾、防水保暖手套，以及防紫外线的太阳镜等。

详情请参阅出发前的具体资料。我们还建议带上舒适的衣服在船内穿着，以及防滑运动鞋方便在甲板上行走。



## 极地冲锋衣

我们精选带南极21世纪标志的高品质极地冲锋衣，您可以选择它作为南极海空联航行程中的完美装备。

这款由著名品牌MUSTO制造的南极21世纪BR2海上防水冲锋衣采用透气面料制成，双层袖口设计，可调节的下摆，带双层防风可排水式拉链、高护领以及安全反光带。袖口采用粘扣设计，可以完全自由活动。柔软的内衬衣领、帽子和口袋可以保暖，而棱形的安全反光带则让您在极地更容易被识别。这是一件防水抗风的外衣，我们建议您在冲锋衣内加穿其他轻薄保暖的衣物。

该产品在南极21世纪网上商店有售：  
[www.antarctica21.com](http://www.antarctica21.com)

价格：349美元/件

注：冲锋衣款式和价格可能会随时变动，请在购买时注意查看型号和价格。

# 实用信息



## 重要提示

- 行程开始前120天提交您的个人信息表
- 根据南极行程要求的抵、离时间预定机票
- 购买涵盖紧急医疗救援的旅行保险
- 在南极21世纪网站查阅健康&安全指南:  
[www.antarctica21.com/health-and-safety-plan/](http://www.antarctica21.com/health-and-safety-plan/)
- 检查服装和装备要求指南
- 检查护照的有效期以及相关入境签证
- 检查您的行李不超过20公斤的重量限制
- 了解南极航班延误情况下的紧急预案

### 防水登陆靴

行程的第一天，南极21世纪的工作人员将为您发放一双南极登陆时使用的防水登陆靴。对于从蓬塔阿雷纳斯出发的客户，我们将在酒店发放登陆靴；从乌斯怀亚出发的客户将在船上领取登陆靴。登陆靴为免费租借，在行程结束前收回。

### 面部防护

在南极，防紫外线的太阳镜是必须的，或者滑雪镜也是不错的选择，雪镜边上的防护遮挡可以防止光线的进入。由于南极洲紫外线的非常强烈，防晒霜（SPF30或以上）和唇膏也是必备物品。

### 摄影

如果您是野生动物的爱好者，可以配备一副质量较好的轻量级双筒望远镜（推荐放大倍率为7或8）。如果您是一位摄影爱好者，别忘了带上一个出色的变焦镜头，以便在离野生动物有一定距离时进行拍摄。此外，请带上足够的存储卡和备用电池，因为在低温环境下，电池的使用时间将会大大缩短。在南极严格禁止使用无人机飞行和拍摄。

### 签证

所有旅客应根据其国籍，检查所到达国家的入境要求。南极快线海空联航行程将入境智利和阿根廷，请注意可能需要两国的出入境签证许可。

### 饮食禁忌

有关饮食的要求必须在您确认预订后提交的个人信息表上明确列出，相应信息会通知给我们的工作人员，以便在航程中满足您的需求。  
注：由于探险邮轮上厨房条件有限，无法提供犹太洁食和严格的素食。

# 重要旅行提示

## 探险旅行的特点

海空联航飞南极探险行程适合具有探索精神、且健康状况良好的旅行者。南极探险旅行要求旅行者具有探险心态，能够适应不断变化的环境。乔治王岛或南极半岛上没有商业机场或港口设施。客户下飞机步行至海岸后，将乘坐橡皮艇登上邮轮。

## 旅行同伴

南极21世纪向全球旅行者提供探险服务，每年会接待来自全世界40多个国家的旅行者。他们可能是独自旅行，家庭旅行或是跟团出行。您与旅行中结识的同伴可能语言和习俗会有不同，但他们都乐于彼此分享对探险和自然的热爱。

## 个人信息表

参与者必须在网上填写和提交个人信息表，并在出发前至少120天前发送至南极21世纪。根据个人信息表中提交的健康信息，南极21世纪医疗主管可能会进一步要求提交医疗健康证明。所有年龄在75岁及以上的旅行者需要提交医疗健康证明。

## 医疗保险

南极21世纪要求旅行者前往南极时必须购买足够的旅行保险，能够覆盖其在南极旅行期间发生意外时进行紧急航空医疗救援的费用，包括疫情及与既有病情相关的紧急情况救援。

## 取消保险

南极21世纪强烈建议旅行者，通过购买旅行取消和中断保险而获得充分的保障。

## 行程

我们将尽一切努力，确保行程按照原计划进行。然而，鉴于南极旅行的探险性质，行程可能会在遇到恶劣和瞬息万变的天气情况时进行变更。需要注意的是，由于南极的天气变化莫测，我们将把安全作为南极旅行考虑的首要因素。基于此原因，南极21世纪保留在不与参与者协商的情况下，根据天气或其他超出公司控制的不可抗力等因素而变更行程的权利。



© J.P. De la Harpe

## 行李和重量限额

我们建议旅行者避免携带容易损坏的名贵箱包，同时建议购买行李保险，以便在行李损坏时能够含盖维修或更换费用。鉴于南极活动的野外探险性质，如条款和说明中所述，南极21世纪对客户行李的损坏不承担责任。

往返南极的航班行李限重为20kg/人，包括手提行李和托运行李。对于经典南极海空联航和穿越极圈海空联航的乘客，超重行李可以免费寄存在蓬塔阿雷纳斯的酒店，在从南极返回蓬塔后取回。对于南极快线、南极&南乔治亚岛海空联航的乘客，超重行李将在威廉姆斯港卸下，并空运至蓬塔阿雷纳斯，费用由乘客自行承担。当从南极返航后，可在蓬塔阿雷纳斯取回自己的行李。行李重量限额是为了保证绝对的飞行安全，根据飞行操作规定提出的要求，且无法购买额外行李额。

请注意，在探险期间的某些特殊情况下，您需要管理看护好您的行李。

## 探险语言

海空联航飞南极行程的官方探险语言是英语。南极旅行要带领旅行者前往偏远的目的地，所以与极地探险队员之间的交流沟通至关重要。为确保安全和良好的体验，我们强烈建议不掌握英语语言的旅行者与英语较好的朋友、家庭成员或领队一起出行。

## 南极航班和应急预案

往返南极的航班根据天气情况运营。飞行计划偶尔会根据天气情况进行调整，并会对行程产生影响。请仔细阅读手册第39页、第42页和第43页，查看适用于您航程的应急预案。如有任何疑问，可以与您的预订代理联系。

# 应急预案

南极21世纪自2003年以来开始运营海空联航飞南极行程。多年来，我们在南极极端环境下的陆、海、空运营协调方面积累了丰富的经验。通常情况下，我们大部分航班均能按计划出发，但在某些情况下，可能要根据天气状况，对航班出发时间进行调整，从而避免更长时间的延误。虽然概率不高，如果由于恶劣天气等不可控原因而无法在预定日期飞往南极洲，我们将实施应急预案。

应急预案费用已包含在您的探险费用中。该方案的主要目的是在适应天气变化的同时，为您提供精彩和舒适的旅行体验。无论在蓬塔还是南极，我们都会随时与您同步最新进展。航班时间的变更可能会影响南极与蓬塔阿雷纳斯之间的飞行计划，该方案中包括一系列根据具体情况灵活安排的活动。此外，如果天气非常恶劣以至最后无法前往南极洲，应急预案将为您提供退款等财务保护方案。

## 详情说明

### 如果从蓬塔阿雷纳斯飞往南极航班提前

在某些天气情况下，可能有必要将飞往南极的航班提前到行程第1天的下午或傍晚，因而需要提前从蓬塔阿雷纳斯起飞，抵达南极洲。这也是为什么我们会要求客户在行程第一天下午2点前抵达蓬塔的重要原因。

### 如果从蓬塔飞往南极的航班发生延误

团队将在蓬塔阿雷纳斯停留，等天气合适后再择机飞往南极。费用中包含合恩角酒店或同级别酒店的住宿和餐食，以及在当时具体情况许可时进行当地特色景点的游览活动。如果到行程第4天下午2点，仍然无法抵达南极洲，行程将停止并退还探险费用。

### 如果从南极返回蓬塔的航班提前

如果天气预报显示，南极将会出现持续数日的

恶劣天气，则返回蓬塔阿雷纳斯的航班可能会提前到前一天晚上，以避免发生在南极洲的长期滞留。费用中包含抵达蓬塔后的接机，和在合恩角酒店或同级别酒店的住宿，其他费用包含内容与原行程一致，无其他退款。

### 如果从南极返回蓬塔的航班发生延误

团队将在南极停留，再根据天气情况择机返回蓬塔阿雷纳斯。对于在延迟超过2天且天气预报显示未来数日内航班仍无法起飞的极其罕见情况下，出于安全考虑，船长可能会选择航行驶回南美洲。船上的餐食、住宿以及游览活动费用都包含在探险费用之内。此种情形在抵达蓬塔阿雷纳斯后，行程将在机场结束。机票改签或后续旅行计划变更产生的相关费用由旅行者自行承担。

更多详细信息，请参阅手册第43页“条款和说明”中的“应急预案”部分。





# 条款和说明

南极21世纪公司(或称ANTARCTICA XXI)致力于帮助人们实现到访南极等原始和遥远目的地的梦想，我们将尽一切所能，为您带来一次意义非凡的旅行体验。因此，我们强烈建议所有旅行者仔细阅读这些条款和说明，南极21世纪与每位旅行者之间的所有权利和义务均以此为准。

## 项目说明

南极21世纪向旅行者提供的所有项目和行程，详见手册前半部分说明。

## 预订条款

以下预订条款适用于散客预订；包船或8人及以上的团组预定，具体付款和取消政策根据具体合同约定执行。

- 出发日期前120天或以上预定，在预定时支付定金，以确认预订。
- 尾款在出发日期前120天之前支付。
- 如果在出发日期前120天之内预订，则预订时付清全部费用。
- 旅行者最迟在出发日期前120天必须填写个人信息表发送至南极21世纪。对于在出发日期前120天之内的预订，则必须在预订后，立即提交个人信息表。在个人信息表提交后，如有任何信息变更，旅行者有责任向南极21世纪及时同步和更新。

如果旅行者未能遵守上述任何要求，南极21世纪将有权取消预订并不再退还收到的所有款项。支付本次旅行的订金或预订费用以及提交申请表，即表示同意本文中所述的全部规定。因此，报名的旅行者理解并接受所有规定，包括南极21世纪条款和说明，以及相应结果。

## 取消和退订政策

以下付款和取消政策适用于散客预订；包船或8人及以上的团组预定，具体付款和取消政策根据具体合同约定执行。取消预订必须由旅行者以书面形式提出，散客取消条款如下：

- 在出发前180天及以上取消预订：将扣除1,000美金/人后退还剩余订金。
- 在出发前179至120天内取消预订：将不退还已支付的订金。
- 在出发前119至90天内取消预订：如果已经收到全部尾款，将退还已支付金额的10%。
- 在出发前89至60天内取消预订：如果已收到尾款，将退还已支付金额的7.5%。
- 在出发前59至30天内取消预订：如果已收到尾款，将退还已支付金额的5%。
- 在出发日期前29天至出发日期之间取消预订：无任何退款。

取消预订后，旅行者取消的客舱及其所有权利将交还给南极21世纪公司。

南极21世纪公司保留在预定出发日期之前，

因任何原因取消行程的权利。南极21世纪对取消旅行的决定拥有唯一和绝对的判定权。如果有这样的取消出现，南极21世纪将退还旅行者或代理机构支付的所有款项，包括以上条款中所述的订金。在任何情况下，对于已知和未知的，直接或间接的损失，或是旅行者已经或可能将产生的机票、酒店的费用或任何其他费用，南极21世纪不承担相关责任。

南极21世纪也保留在通知旅行者（如可行）的情况下，由其全权酌情决定更改或删除行程的任何部分的权利。此类行程变更不应视为南极21世纪取消行程。南极21世纪将尽一切可能的努力，确保实现旅行者的旅行目标。

我们强烈建议所有旅行者购买旅行取消和中断保险，以便在发生不可预见的意外使旅行中断或取消时可以获得保护。

南极21世纪还建议购买相关保险，涵盖如新冠肺炎等大流行事件或流行病，以及与之相关的风险，包括但不限于被拒绝入境登船国家或地区，根据医疗建议被拒绝登船，由于疑似或确诊感染而根据卫生当局的建议进行岸上或船上隔离，以及与大流行事件有关的任何其他计划中断或相关事宜。在没有保险的情况下，旅客应承担因此类事件产生的相关财务费用。

## 价格

费用和价格以美元计算。价格的制定与其公布时的成本、关税、汇率和燃油等有关，有可能会发生变化。当关税、汇率和燃油等价格发生突发重大变化时会显著增加探险活动的成本。南极21世纪保留更改价格或收取附加费用的相应权利，即使此时已经支付了全款。

## 责任

南极21世纪不负责旅行者或旅行者的代理在准备行程中产生的任何费用，包括不可退改的机票、签证或护照费、特殊装备，和其他与旅行直接或间接相关的费用等。将南极探险旅行前后的行程时间安排地过于紧凑并非明智之举。出于这一原因，南极21世纪强烈建议您为返程预订可改签的机票。在任何情况下，南极21世纪均不对旅行者或旅行者的代理因南极旅行开始和结束日期变更而产生的费用或罚款负责。

旅行者应充分了解南极探险行程中存在已知或未知的风险，支付定金预定船票代表愿意并自愿承担风险。南极21世纪对旅行期间发生的任何疾病、伤害或死亡不承担任何责任，也不对任何旅行者的未保险损失或财产损失承担责任，无论是否全部或部分由船东、主管、代理、官员、雇员、承包商或分包商，或其他代理所致。

南极21世纪不对在原籍国、目的地或途中发

生的任何因战争、恐怖主义、叛乱、革命或其他民事或军事行动、流行病或大流行事件而对旅行者造成的伤害（无论是否导致死亡），或财产损失负责。南极21世纪仅作为航运和运输公司、航空公司、酒店和其他旅游服务供应商的代表，将给予旅行者一切可能的关心。但是，南极21世纪及其子公司和/或相关代理商，不对因参与旅行可能引发的任何疾病、人身伤害或死亡而导致的财产损失和/或任何损害负责，不论是否由任何空中、海上或陆上，承运人或旅行中使用的任何其他运输工具的所有、维护、使用、操作或控制而致。无论是否由南极21世纪行使代理权的船东、运营商或公共承运人提供或供应运输工具或其他服务的旅行期间发生的故障或延误或其他不正常、行为或疏忽所致的损失，南极21世纪不承担相关责任。相关承运人的旅行者合同（如有签署）应构成运输公司与旅行者或代理之间的唯一合同。接受南极21世纪的条款和条件，即表示旅行者毫无保留地接受行程中航运和运输公司、航空公司、酒店和其他旅游服务供应商使用的旅行者合同中的规定。

任何在国家或国际层面发生的，直接或间接由流行病或大流行事件例如新冠肺炎等引起的限制，延误，禁令，和/或取消事件或相关结果，将在所有法律层面被视为偶然事件或不可抗力。

南极21世纪强烈建议旅行者与其保险公司进行核实，以确保他们在所有可能的意外情况下能获得充分的保障。因旅行期间出现医疗问题，包括与已有病症相关的情况、事故或紧急疾病问题，无论是怀疑还是确诊，而导致产生救援或遣返的，费用应由旅行者自行承担。南极21世纪要求旅行者的保险要覆盖此类可能的意外事件。未购买旅行保险的或超出保险部分，由旅行者承担，南极21世纪不承担有关责任。

除南极21世纪的官方负责人外，其工作人员、代理和代表无权以任何理由承诺退款，且南极21世纪也不受任何此类口头或书面承诺的限制。

## 行程

南极21世纪有义务告知您，在南极地区的所有活动都可能会受到天气变化的影响，我们不会进行任何有可能损害旅行者和工作人员安全舒适的独特的旅行体验的行动。

南极旅行这是一次前往世界上最偏远地区的活动，若受到天气状况、码头和登陆点变化、承运人安全和生命、政治动荡以及其他超出南极21世纪控制范围之内的因素影响，南极21世纪保留在不与旅行者协商的情况下，更改手册中所述行程的权利。在任何航班或海上航行中，此类行动将完全根据机长或船长的判断

和实施，其决定是明确且不应受到任何一方质疑的。应当理解为，该等决定将基于所有旅行者的最大利益，以及船舶和飞机的安全性作出。如果在此情况下必须更改行程，旅行者无权获得任何退款或提出其他要求。如果由于恶劣天气或其他不利因素影响，行程中的航班无法在出发地或目的地起飞，南极21世纪将启动各行程相应的应急方案。

### 交通、住宿、基础设施和服务

南极21世纪视安全为第一要务，将在客观情况允许下尽一切努力，通过交通、住宿、基础设施及服务等方式，进行具体的旅行行程安排。但是，无论在出发地、过境地或目的地，在南极21世纪判断存在不利条件或其他影响行程因素的情况下，南极21世纪保留使用替代的交通、住宿、基础设施和服务方式的权利。

相关交通、住宿、基础设施和服务替代方式的使用将完全根据南极21世纪的判断进行。应当理解此等决定是为了确保空中、陆地和海上行动的安全，完成原定行程，保持与原定安排类似的服务标准，并符合所有旅行者的最佳利益。

如果出现如上使用替代的运输、住宿、基础设施和服务方式，旅行者无权获得任何退款或提出其他要求。

### 旅行条款

旅行者应身体健康状况良好。旅行者支付订金，即表明其理解并接受南极21世纪的旅行条款，并且未患有可能对其自身或其他旅行者构成危害的身体或精神病症。如上文预定条款中所述，参加南极21世纪组织的行程，必须要按要求提交个人信息表。向南极21世纪提交个人申请表，即表明旅行者：

- 理解并接受个人申请表中的要求；
- 对表格中所填信息的真实性和完整性承担所有责任，并且是最新的有效信息，确保他/她满足所有的健康要求，适合且完全有能力参加旅行，能够在航行中照顾好自己，并不会影响其他旅行者的活动或体验；
- 接受探险队带领他/她前往缺少先进医疗设施的偏远地区，知晓行程中的医疗条件仅限于提供基础医疗服务，并且紧急救援由于南极特殊原因可能会延迟；
- 确保在旅行期间，包括可能出现的延误和推迟时，他/她将携带充足的所有必需的药物，用以预防、应对或补救可能由他/她的健康状况带来的任何病症；
- 理解并接受南极21世纪及其服务提供商不能、也不会对其在行程期间或之后的因其个人身体原因产生的任何后果承担责任，特别是任何食品、饮料、原料或任何其他可能引起直接或间接过敏反应的物质；
- 理解并接受个人信息表中所述的南极21世纪关于遥远目的地，如南极等行程中对于孕妇的政策条款，包括南极21世纪在旅行者怀孕信息全部或部分缺失的情况下拒绝或限制其参团的权利；

· 接受南极21世纪保留根据旅行者身体状况，要求额外提供身体和健康证明，以及健康要求(如疫苗等)的权利，从而评估和决定他/她能否参加行程。

南极21世纪欢迎8岁及以上儿童参加旅行(若有乘船穿越德雷克行程年龄限制为12岁)，其健康状况等要求与其他旅行者相同，并且由其监护人陪同。

在任何情况下，如果认为旅行者的身体健康状况不适宜南极旅行，南极21世纪保留拒绝旅行者参加部分或全部行程活动的权利。拒绝旅行者参加行程的决定应由南极21世纪全权酌情决策，不受其他影响。如果旅行者的个人信息表在至少出发前120已提交，并在原定出发日期之前被南极21世纪以合理理由拒绝，南极21世纪将扣除已付定金金额75%的管理费后(散客)，退还客户支付的其他所有款项，同时这也是南极21世纪的责任限额。在任何情况下，对于未知或已知的、特殊或间接的损失，南极21世纪不承担相关责任。

在行程中，南极21世纪的探险队长和向导将基于全部旅行者利益和行程完整的综合考量下，尽最大努力处理和解决问题。旅行者理解并接受南极21世纪做出的可能影响团队或个人的决定(无论是船长、探险队长、运营主管还是现场向导)。例如，如果某个人的健康状况存在风险，或有违法行为，或他/她的行为会影响其他旅客安全、体验或活动，该人可能会被拒绝参团，或者南极21世纪的探险队长可能会拒绝或限制其参加部分活动。如果南极21世纪的探险队长采取了此类行动，该人将无权获得任何退款。如果他/她的行为影响了行程或构成损害(如上所述)，由此产生的所有费用由旅行者本人承担。

### 可选付费探险项目

南极21世纪在一些行程中会为客户提供可选择的付费探险项目。因为行程中的自然条件变化莫测和不可控，南极21世纪无法保证这些付费探险项目的体验能够与正常自然条件下描述的一致，或者在行程中特定的地点进行。

如要参加可选付费探险项目，参加者必须能够用英语进行交流，并且必须遵守主管教练的指示。无法听懂和理解指导的参加者，需要立刻告知主管教练。无论出于任何原因，主管教练都可以根据自己的判断，拒绝或中断其参加该活动。如果被拒绝参加，南极21世纪将退还参加者为该活动支付的费用，且无需承担其他责任。

在每次活动开始前，参加者将会与主管教练见面和召开简介会。在开展探险活动之前，参加者须进行安全检查，以确保其所分配的设备都能正常使用。

可选付费探险项目的乘客在考虑报名参加某项活动时，应该在出发前进行身体检查，以确保他们适合参加该项活动。乘客报名参加该活动，南极21世纪将认为其已经完成了检查。如果有任何健康问题，报名者会被建议不要参加该可选付费探险项目。出于安全原因，负责该

活动的教练可能会要求参与者进行试验，以测试其技能和健康水平符合要求。

与所有体育活动一样，参加可选付费探险项目时，也存在潜在的人身伤害风险。在报名时，即意味着参加者明确知晓并承担与该活动有关的风险，不要求南极21世纪及其代表承担有关责任并放弃所有索赔。参加者须确保其旅行保险涵盖该活动。

### 皮划艇项目特别条款

正常情况下，在一个航次中会进行多次皮划艇活动。基于安全考虑，在天气和海况允许的情况下，南极21世纪将努力为参加者提供尽可能多的皮划艇活动机会。如果由于天气、海况或其他原因，在整个行程中南极21世纪无法为报名乘客提供任何一次活动机会，将全额退还为该活动支付的费用。如果南极21世纪能够提供至少一次活动机会，则不会退还参加者为该活动支付的全部或部分费用。

皮划艇活动会由一名经验丰富的皮划艇教练指导和负责，带领参加者以团组开展活动。只有从开始就在皮划艇小组中的参加者，才可以参与该活动，并且不能单独行动。参加者也可以根据其意愿放弃其中某次活动机会。但是其装备和名额不能转给其他人使用。

皮划艇活动要求报名乘客有过皮划艇经验，使用过相关防水褶裙。也必须具备落水自救的能力。该活动年龄要求为16岁及以上。

### 雪鞋徒步项目特别条款

雪鞋徒步探险项目是按次进行的团体活动。该活动不要求参加者有相关经验，然而考虑到雪鞋徒步会是一项活动量较大的项目，所以参加者应该有较好的体能。该活动年龄要求为12岁及以上。

### 南极航班应急预案

往返南极和蓬塔阿雷纳斯之间的航班会在满足天气和操作标准的情况下安全运营。为了应对可能出现的南极航班因天气延误，专门制定了相应的应急预案如下。

#### - 应急预案：从蓬塔出发飞往南极的海空联航行程

在偶尔情况下，飞往南极的航班可能会提前到行程第一天的下午或晚上，此种情况下乘客会提前抵达南极洲。

如果飞往南极的航班无法在第二天根据计划起飞，在保证飞机和乘客安全以及天气等操作条件允许的情况下，南极21世纪将尽一切努力把旅行者送达南极，一直到行程第4天的下午2点。在此期间，会根据具体情况提供历史或自然景点游览，并安排相应的餐饮和住宿。如果直到行程第4天的下午2点，南极21世纪仍然无法把乘客送往南极，该行程会被终止。我们会为旅行者提供第4天的食宿和次日早餐，此外无其他餐饮或服务活动。根据预定渠道不同，南极21世纪或者乘客的旅行代理会退还已收到的全部南极海空



© S. Walser

联航费用。行程第5天会提供机场的团体送机服务，此外无其他餐饮或服务活动。退款将会在第一时间通过原支付渠道退回，退款后南极21世纪不再承担进一步其他责任。

#### - 应急预案：结束时从南极返回蓬塔的海空联航行程

如果从南极返回蓬塔的航班被迫需要提前返回，乘客将会提前一天下船从南极飞回蓬塔。落地蓬塔后，我们会提供当天的接机和住宿等，其他的费用和服务与原行程保持相同。

如果从南极返回蓬塔的航班延误，乘客将在船上继续附近区域的巡游，等待返回蓬塔阿雷纳斯的航班能够起飞。在延迟超过2天且天气预报显示未来数日内航班仍无法起飞的极其罕见情况下，出于安全考虑，船长可能会选择航行驶回南美洲。船上的餐食、住宿以及游览活动费用都包含在探险费用之内。此种情形在抵达蓬塔阿雷纳斯后，行程将在机场结束，无其他任何退款。

#### 行李说明

旅行者本人对自己的行李以及个人所有物品的照看和管理负责。由于南极目的地的特殊性，旅行者理解并接受南极21世纪对由此造成的任何损失或损害不承担责任。南极21世纪强烈建议旅行者为所有行李和其他个人财产购买保险。

旅行者不得运输和携带：任何枪支、易燃或危险物品、受控或禁止使用的物质或毒品、违禁品或任何国家或港口或机场禁止携带的物品，或航运和运输公司、航空公司、酒店和其他旅游服务供应商的合同中不允许携带的其他物品。

为保证绝对的飞行安全，往返南极的航班每位乘客的行李重量严格限制为20千克/人（包

括手提行李和托运行李）。超重行李不得带上飞机，且无法购买超重行李额度。对于行程出发地和结束地在同一城市的海空联航行程，超重行李可以免费寄存在出发地并在从南极返回时返还给旅行者。

司西班牙语版本手册中的条款和约定为准。西班牙语版本手册可通过代理或在南极21世纪官网获取。

#### 个人设备使用

根据相关规定，南极21世纪不允许旅行者在探险期间使用动力或无动力设备，包括无人机、遥控的水面或水下无人机和潜水器、风筝以及可能导致到访地区环境污染，或对野生动物造成伤害的各类设备。

#### 个人信息管理

南极21世纪收集的旅行者个人信息仅用于提供相关旅行服务，以及在旅行期间为旅行者提供安全保障和行程服务。在必要时将与合作的旅行服务方（例如交通、住宿和保险等）共享个人数据。如有法院或有效法规命令要求，将与政府当局共享相关数据。

#### 照片和视频

如无特别提出，视为旅行者允许南极21世纪在航行期间拍摄其照片和视频，并授权南极21世纪利用这些照片和视频进行推广，展示南极旅行活动。如不希望在航行期间被拍摄照片或视频的旅行者须在出发前以书面形式通知南极21世纪。南极21世纪对旅行期间由其他第三方乘客或团体拍摄的照片或视频的使用不承担相关责任。

#### 法律和司法管辖权

本协议、其解释以及本协议项下的任何争议应遵守智利共和国法律和管辖，并进行解释，其中海上巡游部分除外（依据相关合同中的具体规定执行）。如有任何争议，以南极21世纪公

注：本手册中文版本供参考，最终以西班牙语和英语版本为准。

# Antarctica21

Fly & Sail Expeditions



## **Headquarters**

Seno Lauta s/n, Puerto Williams, Isla Navarino, Chile

## **Administration and Operations**

O'Higgins 1170, Punta Arenas, Chile

## **Sales**

Pedro de Valdivia Norte 0129, Office 202, Providencia,  
Santiago, Chile

## **Reservations and Customer Service**

+56 (2) 22318142

## **Toll free USA and Canada**

1 (877) 994-2994

## **E-mail**

[sales@antarctica21.com](mailto:sales@antarctica21.com)

[www.antarctica21.com](http://www.antarctica21.com)

